

**HAMMASLÄÄKÄRIASEMA
RUOHONJUURI**

Hammashoitoon
Ruohonjuureen

Tervetuloa
hammas-
hoitoon!

Jussi Jaakkola
Jaalaranta 6
☎ 09 685 2400

Ruoholahden SANOMAT

25 vuotta

JÄTKÄSAARI LOKAKUU 2019 RUOHOLAHTI

**HAMMASLÄÄKÄRIASEMA
RUOHONJUURI**

Hammashoitoon
Ruohonjuureen

Tervetuloa
hammas-
hoitoon!

Jussi Jaakkola
Jaalaranta 6
☎ 09 685 2400



Nimiä läheltä ja kaukaa

Jätkäsaaren uusien katujen nimistö tulee muun muassa Tyynen valtameren pikku saarilta. Ruoholahden kadunnimet ovat huomattavasti lähempää. Sivut 8–9



Uutta autorampia suunnitellaan Pekka Karvasen keittiön ikkunan eteen.

Länsilinkin ramppi- suunnitelmat saavat kehuja ja arvostelua

Sivut 4–5

Kaupunki yrittää jäljittää syytä hajulle Jätkäsaassa

Sivu 6

TERVETULOA HERKUTTELEMAAN

K CITYMARKET 24h

**Rauta
Dressmann®**

APTEEKKI

TOKMANNI

HopLop

JYSK

Alko

Joko testasit uuden liikuntapeliteinän kauppakeskuksen aulassa?

iWall

kaikenikäisille monipuolinen ja maksuton.



Mix & Match:
Big King &
Long Chicken
2 aterialla

10,-

Voimassa 14.10 asti.

SUBWAY

3 Subia
2 hinnalla



KEBAB

Lounas aikaan klo 10-15
valinnainen annos ja kahvi
+ limua niin paljon kuin jaksat

9,90



**HuaDu
Aasialainen buffet**

kiinalaisia ruokia ja susheja
la-su **15,-** klo 12-18
ma-pe klo 10.30-19

11,-



**Salaatti ja
Aloe juoma**
yhteishintaan

9,90



Smooth it -baari
Unelmiesi smoothiet ja ravitsevat tuorepuurot sekä chiavälipalat - kotimaisista marjoista, vuoden ympäri K-Citymarketissa.



K-Citymarketin yhteydessä

Sushi KO-JU!
100% tuore
sushibuffet

22,95 kg

**LÄHIKAUPPAKESKUS
RUOHOLAHTI**

Itämerenkatu 21 • HELSINKI • RUOHOLAHTI

...ja kaikki hoituu kerralla.

Punainen valo tunnelille avaa tien rekkarampille

Helsingin katuverkko on kuin verisuoni, joka tarvitsee huoltoa pahimpiin tukkeumiinsa. Vaihtoehtoina Etelä-Helsingin kriittisissä suoniston osissa ovat suuri ohitusleikkaus tai erilaiset pallolaajennukset.

Ohitusleikkausta eli keskustatunnelia (virallinen nimi on maanalainen kokoojakatu) oltiin jälleen suunnittelemassa ratkaisemaan keskusta-alueen ruuhkat.

Nyt näyttää siltä, että suurta ja kieltämättä kallista ohitusleikkausta ei ole tulossa.

Kokoomus on ollut ajamassa tunnelihanketta, vihreät vastustaneet sitä. Helsingin valtuustoryhmässä vaa'ankieliasemassa oleva sosiaalidemokraatit linjasi viime viikolla, ettei se aio tukea keskustatunnelihanketta.

Sdp pitää tunnelihanketta liian kalliina. Heidän mukaansa keskustatunnelille ei ole "taloudellisia tai liikennepoliittisia edellytyksiä".

JÄTKÄSAAREN LIIKENNERUUHKAT Sdp:n ryhmä mainitsee erikseen. Ryhmä esittää, että kaupunki selvittäisi Jätkäsaaren liikenteen erilaisia sujuvoittamisvaihtoehtoja ja Länsisataman liikenteen osalta yhdessä Helsingin Sataman kanssa toimintojen keskittämistä Vuosaaren satamaan.

Ajatus satamatoimintojen Vuosaareen siirtämisestä ja satamattomasta – tai rahtiliikenneettömöstä – Jätkäsaaresta ei ole toteutettavissa realistisesti.

Rahtiliikenne on elinehto varustamoille. Se muodostaa noin kolmanneksen varustamoiden tuloverroista.

Koko satamaliikenteen – matkustajien ja

rahdin – keskittäminen Vuosaareen olisi lisämaan valtaamisineen merestä ja terminaalirakennusten rakentamisineen niin pitkä ja kallis tie, että se tuskin saisi laajaa kannatusta valtuustoryhmissä.

Siirto Vuosaareen myös vähentäisi laivamatkustajien määrää Helsinkiin, ja siten matkustajien jättämiä rahoja kaupunkiin. Moni helsinkiläinen kivijalkasyrittäjä ja vähän isompikin yrittäjä varmasti haluaa edelleenkin, että laivat tuovat matkustajat suoraan keskustaan.

OSA RAHDISTA ja pieni siivu henkilöautolla matkustavista on jo saatu keskustasta Vuosaaren reitille, mutta pääpaino pysyy keskustan satamissa. Siksi esimerkiksi Länsilinkin uutta ramppisuunnitelmaa kannattaa pohtia vakavasti, että olisiko siinä parantava malli – pieni pallolaajennus – Jätkäsaaren ja Ruoholahden ruuhkiin.

Rekkarampiksikin kutsuttu Länsilinkin liikennesuunnitelma on hinnaltaan 35 miljoonaa euroa. Tunnelihankkeen hinta olisi ollut 1,4 miljardia euroa. Keskustatunnelin hinnalla rakentaisi siis 40 Länsilinkin kaltaista ramppiristeyttä.

Ramppi palvelisi myös Hernesaarta, jossa parhaillaan puretaan vanhoja teollisuusrakennuksia tuhansien kotien ja työpaikkojen tieltä.

Keskustatunnelin hinnalla rakentaisi neljäkymmentä ramppia Länsilinkkiin.”



KUUKAUDEN LUKU

22,7

miljoonaa euroa

YIT rakentaa Atlantinsillan 22,7 miljoonalla eurolla. Sitä pitkin ratikat kulkevat parin vuoden päästä. Katso lisää asiasta sivulta 11.

KUUKAUDEN MENOVINKIT

1

ÄÄNESTÄMÄÄN. Helsinki järjestää osallistuvan budjetin OmaStadi -äänestyksen kaupunkilaisille. Asukkaat saavat äänestää sadoista eri ehdotuksista sitä, joka eniten miellyttää. Kaupunki on sitoutunut toteuttamaan eniten ääniä saaneet hankkeet. Katso lisätiedot sivulta 14.

2

HÄÄMESSUT. Love me do -häämessut järjestetään Kaapelitehtaalla lauantaina 5. lokakuuta. Luvassa on muun muassa kansainvälinen muotinäytös ja vuoden hääpukusuunnittelija -kilpailun finaalinäytös. Love me do -häämessut järjestetään nyt kymmentä kertaa.

3

ARGENTIINALAISTA TANGO. Lokakuusta lähtien joka keskiviikko joulunalusviikolle asti on mahdollisuus tanssia argentiinalaisen tangon tahtiin Lapinlahdessa. Paikalle voi tulla yksin tai tanssiparin kanssa. Tangoillat järjestetään kello 18.30–20 Lapinlahden Venetsia-talossa.

Onko sinulla menovinkki?
Kerro siitä meille!
toimitus@ruoholahdensanomat.fi

Ruoholahden Sanomat on kerran kuussa ilmestyvä, yhdistyksistä ja puolueista riippumaton sekä poliittisesti ja uskonnollisesti sitoutumaton aluejulkaisu.

Painosmäärä 24 500 kpl.

JAKELU

Posti Oy
Jakelupalaute: puh. 0100 85160

PÄÄTOIMITTAJA

Rauno Hietanen
rauno.hietanen@ruoholahdensanomat.fi
Puh. 050 330 6399

TOIMITTAJAT

Pipsa Sinkko-Westerholm

TAITTO/AINEISTO

ilmoitukset@ruoholahdensanomat.fi

KUSTANTAJA

Sanatakomo Oy
Y-tunnus 2018791–7

ILMOITUSMYNTI

Puh. 050 330 6399
ilmoitukset@ruoholahdensanomat.fi

MEDIAKORTTI

ruoholahdensanomat.fi/mediakortti/

NETTISIVUT

www.ruoholahdensanomat.fi

Artikkelien ja kuvien lainaaminen ilman lupaa on kielletty. Lehden vastuu virheellisestä ilmoituksesta rajoittuu ilmoituksesta maksettuun hintaan.

Marraskuun Ruoholahden Sanomat ilmestyy 7.11.2019. Siihen tarkoitettun aineiston tulee olla lehden toimituksessa 29.10.2019.

PAINO

Sata-Pirkan Painotalo Oy, Pori

ISSN 1458-6371

ILMESTYMISAIKATAULU

Ruoholahden Sanomien seuraavat ilmestymispäivät ja aineistopäivät

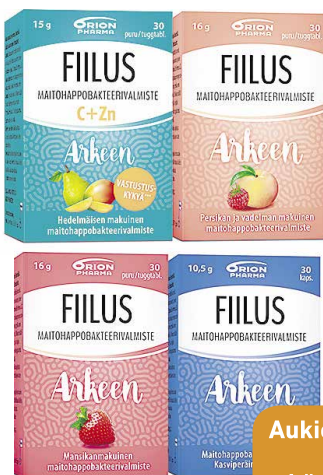
	Jakelupäivä	Aineistopäivä
Marraskuu	7.11.	29.10.
Joulukuu	5.12.	26.11.
Tammikuu	16.1.	9.1.

LÄHIKAUPPAKESKUS
RUOHOLAHTI



Ruoholahden
APTEEKKI
PHARMACY APOTEK

Avainapteekit



9⁹⁰
FIILUS ARKEEN
30 TABL.
4 ERILAISTA
(norm. 12,31€)

Maitohappobakteerivalmiste persikan, vadelman tai hedelmän makuisena. Purutabletti tai nieltävä kapseli.

Aukioloajat ma-pe 8–20 ja la 10–18
Kauppakeskuksen ulkotorilla
Itämerenkatu 21 puh. (09) 685 9410
www.ruoholahdenapteekki.fi

FARO
Joululounas
pöytiintarjoiltuna 25.11.–20.12.
VARAUKSET: www.faroravintola.fi
☎ 010 424 9830
LÄMPIMÄSTI TERVETULOA!
Kellosaarenranta 2, Hki

Hannu
Tuomainen
asianajaja,
varatuomari

**JÄTKÄSAAREN
ASIANAJOTOIMISTO**



☎ 09 340 3025 045 358 3717

JÄTKÄSAARENASIANAJOTOIMISTO.FI VÄLIMERENKATU 20, 00220 HELSINKI

– YKSITYISHENKILÖIDEN JA YRITYSTEN ASIANAJOPALVELUT –

VAIHTOEHTO KOTIKOKKAUKSELLE, JOKA PÄIVÄ, MYÖS SUNNUNTAISIN.



TERVETULOA YSTÄVÄT!

Ruoholahdenranta 3 | puh 020 1234 800 | www.bistrogimis.fi

Jätkäsaaren skeittipuisto valmistui etuajassa

Skeittipuiston viereen tulee lisää ulkopelientä sekä tekojäärata kaupunkilaisten käyttöön.

Pipsa Sinkko-Westerholm
toimitus@ruoholahdensanomat.fi

”Heitä 360 tosta kaarteesta”, yllättää järvenpääläinen **Daniel Ström**, 17, ystävänsä **Roope Hyytiäistä**, 17. Hyytiäinen ei lämpene ehdotukselle vaan suuntaa skuuttinsa eli tempupotkulautansa kohti kurbia eli reunakiveystä. Kaverukset ovat saapuneet Jätkäsaaren skeittipuistoon kaverin autolla.

”Ratikkallakin olisi ollut helppo tulla keskustasta, kun on pysäkkikin tuossa vieressä”, Hyytiäinen sanoo.

Sijainti laivaterminaalien vieressä saa kiitosta.

”Sikasiisti”, kuvailee Ström.

Itse puisto on nuorten mielestä ihan hyvä.

”Odotamme innolla puiston lopullista valmistumista”, Ström sanoo ja viittaa vaneriseiniin, jonka takana skeittipuisto näyttäisi jatkuvan.

Jätkäsaaren skeittipuisto on 22. Helsingin kaupungin rakennuttama skeittipuisto. Sen piti valmistua aikaisintaan vuonna 2020, mutta se valmistuikin etuajassa elokuun lopulla 2019.

Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan projektinjohtaja **Matti Prihan** mukaan skeittipaikka on jo kokonaan valmis.

”Vaneriseinän takana skeittipaikka yhdistyy huoltopihaan, jonka laidalle loppuvuodesta valmistuu jalkapallokentälle talvella tulevan tekojääkentän huoltorakennus. Siellä sijaitsee muun muassa pukeutumistilat luistelijoille”, Priha kertoo.

JÄTKÄSAAREN LIIKUNTAPUISTOON rakennetaan vielä muun muassa toinen jalkapallokenttä ja pienempi pelikenttä esimerkiksi koripallolle ja mailapeli padelille.

Liikuntapuiston kokonaiskustannukset ovat Prihan mukaan noin 21 miljoonaa euroa. Alueen esirakentaminen, kuten maanparannustyöt, ovat noin kuusi miljoonaa euroa kokonaissummasta.

Projektin ensimmäisessä vaiheessa jo rakennetut kohteet maksoivat noin kahdeksan miljoonaa euroa. Niihin kuuluu jalkapallokenttä ja sille talveksi tuleva tekojäärata, ympäröivät piha- ja puistoalueet, huoltorakennukset sekä skeittipuisto.

Alueelle rakennetun tilapäisen liikuntahallin kustannukset olivat noin kolme miljoonaa euroa ja toisessa vaiheessa rakennettavan jalkapallokentän, pienkenttien ja niitä ympäröivien puistoalueiden noin neljä miljoonaa euroa. Epätarkkuutta laskelmiin tuo muun muassa se, toteutuuko jalkapalloseura PPJ:n (Pallo-Pojat Juniorit) suunnitelmat hankkia kuplahalli toiselle jalkapallokentälle.

”Jos kuplahalli toteutuu, nostaa se kentän rakennuskustannuksia”, Priha selventää.

Skeittipuiston suunnittelija on maisema-arkkitehti **Janne Saario**, joka on itsekin skeittaaja ja suunnitellut useita skeittipuistoja ympäri Euroo-



KUVAT: PIPSA SINKKO-WESTERHOLM

Järvenpäästä saakka tullut **Daniel Ström** pitää Jätkäsaaren skeittipuiston sijaintia hienona. Kaarteissa irtosi hienoja temppuja. Skeittipuiston vieressä on tekonurmikenttä.

Skeittipuisto on osa Jätkäsaaren liikuntapuistoa

≈ Skeittipuisto on Jätkäsaaren liikuntapuistossa, jalkapallonkentän ja T1-terminaalien välissä, Jätkäsaaren peruskoulun ja Bunkkerin vieressä.

≈ Elokuussa 2019 valmistuneen puiston suunnitteli ja on **Janne Saario Landscape Architecture**sta.

pan. Suunnittelussa oli mukana myös Suomen Rullalautaliiton asiantuntijat.

”Työssä otettiin huomioon alueen käyttäjien eli skeittaajien mielipiteet”, **Anssi Paukkunen** Suomen Rullalautaliitosta kertoo.

”Puisto on erilainen kuin muut. Se muistuttaa enemmän kaupungin aukiota kuin perinteistä skeittiparkkia. Siellä on väljyyttä ja tilaa, jota skeittipaikoilta aina toivotaan. Uskon, että parkista tulee yksi Helsingin suosituimmista.”

ITÄHELSINKILÄINEN Viivi Kangas, 29, on myös tytyväinen Jätkäsaaren puistoon.

”Täällä on paljon loivia kaaria ja matalia kurbia, joissa aloittelijankin on helppo mennä”, Kangas sanoo.

Hän on aloittanut skeittaamisen pari vuotta sitten. Hänen mukaansa skeittipuistojen kävijät ovat kaikenikäisiä ja mukana on myös koko ajan enemmän tyttöjä ja naisia. Suurin osa kävijöistä on hänen mukaansa kuitenkin lapsia.

”Heille joutuu joskus sanomaan, että pitää odottaa omaa vuoroa”, Kangas kertoo.

Hän toivoo myös, että kaikki kävijät voisivat roskat roskikseen. Puistossa ei näy ensimmäistäkään roskista.

”Roskat pitää sitten viedä mukanaan. Jos ne jaksaa tuoda tänne, niin kyllä ne jaksaa viedä pois”, Kangas sanoo.

Jätkäsaarella asuva **Paavo Lounavaara**, 7, on



Viivi Kangas aloitti skeittaamisen pari vuotta sitten. ”Täällä aloittelijankin on helppo mennä.”

skuuttaamassa puistossa ystävänsä **Einon** kanssa. Kaverukset ovat käyneet puistossa jo monta kertaa. Tokaluokkalaiset tietävät miten puistossa pitää käyttäytyä.

”Kyllä me tiedetään säännöt. Oma vuoro pitää odottaa”, Lounavaara sanoo.

Hänen mukaansa isot tyytit ovat yleensä kivoja, mutta eivät aina.

”Välillä ne huutaa että ei saa tulla eteen”, Lounavaara kertoo.

Lasse Jääskeläinen, 24, ja **Max Stöd**, 24, ovat saapuneet Tapulikaupungista.

Miehet ovat skeittanneet jo yli vuosikymmenen, joten kaupungin skeittipuistot ovat tulleet tutuiksi.

”Siilitie on paras. Sateella hyvä paikka on Hämeentiellä sillan alla ja talvisin Kontulan sisäparkki”, Jääskeläinen listaa.

Miesten mielestä Jätkäsaaren parkissa parasta on väljyys.

”Tilaa on mukavasti eikä ole ahdasta”, Jääskeläinen sanoo. ”Tosin erilaisia kaarteita voisi olla enemmänkin.”

Lapinlahden ideakilpailussa kaksi maltillista suunnitelmaa jatkuu

KAUPUNKI HAKEE LAPINLAHDEN sairaalan vanhoille rakennuksille mahdollista uutta omistajaa. Alueesta on ollut käynnissä ideakilpailu, ja nyt syyskuussa kaupunki esitteli kaksi jatkuu päässyttä ideaa.

Molemmat ideat ovat luonteeltaan melko maltillisia, ja nykyiset toiminnot mahdollistavia. Suuria mullistuksia ei näyttäisi tulevan alueelle.

Ideoihin voi tutustua ja niistä voi antaa palautetta osoitteessa kerrokantasi.hel.fi.

Ruoholahden Sanomat

Puna- tai valkoviini 19,90€/pullo
neljän hengen seurueelle

Wolt
foodora

Mount Kailash
Nepalese Cuisine
MA-PE 10.30-22
LA 12-22
SU 12-21

Lounas alk. 9,70€
Keittiö sulkeutuu puoli tuntia aiemmin.

Syystarjous!
Tule syömään porukalla – ryhmän neljäs ruokailija syö pääruoan ilmaiseksi!
30.10. asti. Koskee à la carte -listan pääruokia.
Leikkaa ilmoitus mukaan, tai ota siitä kuva!

Take away -10%
À la cartesta

JÄTKÄSAARESSA VUODESTA 2015

TYYNENMERENKATU 5
WWW.MOUNTKAILASH.FI

Loppuvuosi täynnä juhlaa!

Meillä voit nauttia myös isommalla porukalla. Ota yhteyttä niin sovitaan juuri teille sopiva paketti. Varaa pöytäsi: info@ravintolavessel.fi tai soita 044 782 4132.

Vessel
BISTRO & BURGER

VESSEL BISTRO & BURGER Länsisatamankatu 36, Helsinki | www.ravintolavessel.fi | 044 782 4132

Länsilinkin ramppisuunnitelma herättää ihmetystä ja hyväksyn

Pekka Karvasen ikkunan alle Länsilinkkiin suunnitellaan utta ramppia. Suunnitelma epäilyttää häntä. Kaupungin ja Helsingin Sataman mielestä rampista olisi apua.

Rauno Hietanen
rauno.hietanen@ruoholahdensanomat.fi

Länsilinkki hallitsee ikkunasta avautuvaa maisemaa. Äänet eivät juuri kantaudu asuntoon, vaikka talo on lähes kosketusetäisyydellä ohi ajavista autoista. "Nämä ovat ääniesristetyt ikkunat", asukas **Pekka Karvanen** selittää.

Karvasen ikkunoiden alle kaupunki suunnittelee siltaramppia, jota pitkin liikenne kulkisi ylös Porkkalankadun sillalle ja siitä Länsiväylälle.

Suunnitelmassa myös Porkkalankadun sillasta – eli Ruoholahden sillasta – tulisi kaksiosainen, yksi siltarakennelma per suunta.

Uusia siltaramppeja kaavaillaan erityisesti siksi, että ne voisivat ratkaista satamaliikenteestä aiheutuvaa rasisutusta katuverkolle. Ramppeja pitkin reitti Länsiväylälle nopeutuisi.

Suurin kysymys lienee se, helpottaisivatko rampit liikennettä niin paljon, että ne kannattaa rakentaa.

Karvanen on tutustunut ramppisuunnitelmiin, mutta ei näe, miten ne ratkaisisivat ruuhkat Länsilinkillä ja lähikaduilla.

"Siinä yksi ruuhkapaikka siirtyy toiseen paikkaan", Karvanen sanoo.

Karvanen epäilee, että uusi ramppi ruuhkautuu, koska rampin yläpäässä Ruoholahden sillalla olisi joka tapauksessa liikennevalot risteävää liikennettä varten.

"Sitten ramppi vaikuttaa myös asukasviihtyvyyteen. Tulee lisää pölyä ja pakokaasuja kahteen kerrokseen."

Ramppi arveluttaa myös maisemallisesti. "Tottakai ramppi mahtuu tuohon, mutta kylähän se kaventaa tätä avaruutta, mitä on tässä vielä jonkin verran", 1990-luvun alusta Länsilinkin vieressä asunut Karvanen sanoo.

KAUPUNGIN toimivuustarkastelujen mukaan uuden rampin ja Ruoholahdensillan uusi liittymä ei muodostuisi pullonkaulaksi.

"Eteläisen Mechelininkadun ja Länsiväylän välillä autoliikenteen sujuvuuden kannalta rajoittavampi risteys muodostuisi Mechelininkadulta pohjoisesta ja Porkkalankadulta länteen johtavien risteysten välille", sanoo liikenneinsinööri **Teemu Vuohtoniemi** Helsingin kaupungilta.

Länsilinkin suunnittelua koordinoiva Vuohtoniemi kävi läpi yli 300 kommenttia, joita kaupunkilaiset olivat antaneet Ruoholahden alueen liikennejärjestelyihin liittyen.

"Kaikista kolmesta vaihtoehdosta saatiin positiivista ja negatiivista kommenttia. Vaihtoehto 1 on saanut eniten positiivista kannatusta kerrokantasi-palvelussa. Tässä vaihtoehdossa raitio liikenteen pysäkki pysyisi nykyisellä paikallaan."



Pekka Karvasen keittiön ikkunasta on aitiopaikkana näkyvät Länsilinkin alueeseen.

Pekka Karvasen asuintalo

Kaupungin kerrokantasi.fi-palvelussa kirjoittelu on ollut hyvin kärkevää.

"Verkkopalvelussa suurin osa kommentteista oli hanketta vastustavia. Jatkäsaaren asukastilaisuudessa (29. elokuuta) puolestaan keuhuttiin sitä, että kaupunki ottaa tosissaan ruuhkat tällä alueella ja laatii suunnitelmia niiden helpottamiseksi", Vuohtoniemi tiivistää.

Nettikommenteissa muun muassa rampin aiheuttamaa kaupunkikuvan muutosta ei pidetty hyvänä. Rampin koettiin myös heikentävän muiden kuin autolla liikkuvien asemaa alueella.

"Osa totesi, että maanalainen kokoojakatu on ainoa ratkaisu ongelmaan."

Vuohtoniemi ei halua arvioida mahdollisia rakentamistöiden kestoa tai aloitusajankohtia. Alustava tiedetään: 35–43 miljoonaa euroa.

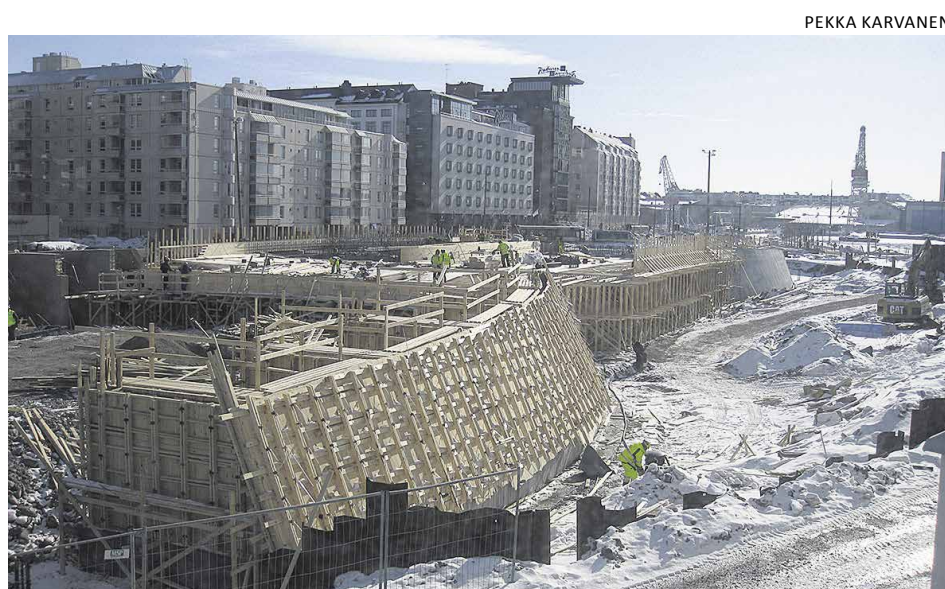
HELSINGIN SATAMAN kanta ramppisuunnitelmaan on selvä. Ramppi tarvitaan, ja mahdollisimman pian.



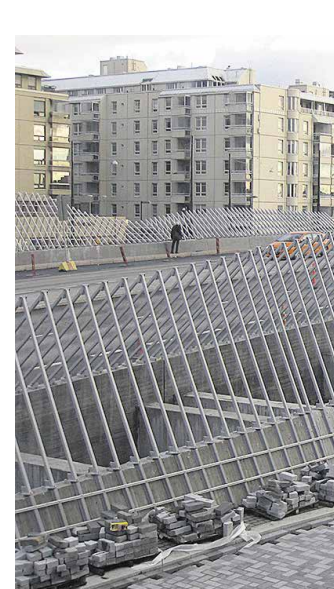
Länsilinkin suunnitelmista on kolme vaihtoehtoa, joita erottaa lähinnä se, miten raitiovaunut kulkisivat jatkossa Länsilinkin kohdalla. Kaikille suunnitelmille yhteistä on Ruoholahden sillalle nouseva ramppi.



Pekka Karvanen on kuvannut vuosien varrella muuttuvaa näkymää ikkunastaan. Juna kulki Ruoholahteen vielä lokakuussa 2008. Rata purettiin vuonna 2009.



Vuonna 2009 Länsilinkin rakennustyöt alkoivat Karvasen ikkunan alla. Maaliskuussa 2010 otetussa kuvassa siltarakenteen muodot alkavat jo hahmottua.



Marraskuussa 2010 Länsilinkin konaan valmiiksi alkuvuodesta

”Meidän näkökulmasta kyseessä on akuutin liikenneongelman hoitaminen. Tämä pitäisi saada toteutukseen viipymättä”, sanoo Helsingin Sataman toimitusjohtaja **Ville Haapasaari**.

”Vaikka rekkaliikenne ei nykyisestä kasvaisikaan, meillä on se tilanne, että Jätkäsaari rakentuu ja Hernesaari lähtee rakentumaan. Kyse on tavallaan koko eteläisen Helsingin saavutettavuudesta.”

Kaupunki on esittänyt Länsilinkin kohdalle kolmea ratkaisuvaihtoehtoa. Niiden eroavaisuudet liittyvät lähinnä siihen, kulkisivatko raitikat Mechelininkadun yli kuten nyt, vaiko uuden rampin ali.

Haapasaari valitsisi vaihtoehtoista ne, joissa raitiovaunut alittaisivat rampin.

”Sillä, että saataisiin ratikkaliikenne eri tasoon liikenteen kanssa, on iso merkitys.”

Helsingin Sataman tavoitteena on, että satamia koskeva raskaan liikenteen kasvu saataisiin ohjattua Vuosaaren kaupunkisatamien sijaan.

Tämä on Haapasaaren mukaan realistinen tavoite. Satama otti tänä vuonna käyttöön hinnoittelumallin, joka houkuttelee logistiikkayhtiöitä käyttämään Vuosaarta Länsisataman ja Katajanokan sijaan.

Tällä hetkellä kaksi Vuosaaresta kulkevaa laivaa kuljettaa Tallinnaan myös henkilöautoja: Tallink Siljan Seawind sekä juhannuksen tienoilla liikenteen aloittanut Eckerö Linen Finbo.

TAKAPAKKIA syyskuun lopussa ottanut keskustatunnelusunnitelma on keskusteluissa kytkeytynyt myös Länsilinkin suunnitelmiin.

”Jos liikenteen saisi tuolta satamasta lähtien menen tullen maan alle, niin olishan se asuin- ympäristölle hieno juttu. Jos maanalainen kokoojakatu olisi olemassa, niin emmehän me enää raskaalle liikenteelle ramppia tarvitsisi”, Haapasaari pohtii.

”Mutta Etelä-Helsingin yleiselle sujuvuudelle rampista olisi varmaan hyötyä silloinkin.”

Hän sanoo kuitenkin, että maanalainen kokoojakatu on niin pitkän aikajänteen ratkaisu, että sitä ei voi tässä kohtaa jäädä odottamaan.

MYÖS VARUSTAMOPUOLI puoltaa ramppia.

”Ehdotus tästä Länsilinkin sillasta on mielestäni erinomainen. Itse ajattelen, että olisi ruoholahtelaisten ja jätkäsaarelaiten etu, että ehdotettu silta tehtäisiin ja liikennekuorma saataisiin tästä mahdollisimman nopeasti pois”, Eckerö Linen toimitusjohtaja **Taru Keronen** sanoo.

Keronen sanoo, että alueen liikennesuunnittelu on haasteellista, mutta pitää Tyynenmerenkatua ja sen jatkoksi nyt suunniteltavaa uutta ramppia ”tehokkaana logistisena reittinä”.

LÄNSILINKIN ASUKAS Pekka Karvanen on kuvannut vuosien varrella säännöllisesti maisemaa ikkunastaan. Alla on kuvia noin kymmenen vuoden takaa Länsilinkin rakennustyömaasta.

”Pari vuotta siinä meni. Yllättävän hyvin sujui liikenne rakentamisen aikana”, hän muistelee.

PEKKA KARVANEN



viimeistelytyöt olivat käynnissä. Silta ja alikulku saatiin ko-
2011. Ajoneuvoliikenne sillalla alkoi jo kesällä 2010.



RAUNO HIETANEN

Taru Keronen on ollut Eckerö Linen toimitusjohtaja kahdesti: vuosina 2004–2007 sekä nykypaestillä, joka jatkuu jo kuudetta vuotta. Kuva on otettu Eckerö Linen toimiston edessä Tyynenmerenkadulla.

Eckerö Line on seilannut Helsingistä jo 25 vuotta

Eckerö Linen rahtiliikenteestä 30 prosenttia kulkee uudella yhteydellä Vuosaaresta.

Rauno Hietanen

rauno.hietanen@ruoholahdensanomat.fi

Juhlavuotta viettävä Eckerö Line vei matkustajia Helsingistä Tallinnaan ensimmäisen kerran vuonna 1994.

”Kyydissä oli Viroon meneviä eläkeläisiä, he menivät viikoksi sinne kylpemään. Sitten oli tietenkin Viron ystäviä, ehkä sieltä jossain vaiheessa lähteneitä, jotka menivät tapaamaan ystäviä”, toimitusjohtaja **Taru Keronen** kuvailee tyypillisiä matkustajia Tallinnan-reitillä 25 vuotta sitten.

”Liikenne oli hyvin erilaista silloin. Viron liittyminen EU:hun oli merkityksellistä, sen jälkeen ei tarvinnut viisumia, pystyi matkustamaan pelkällä passilla.”

Edullinen hintataso on edelleen monelle matkustajalle hyvä syy suunnata Viroon. Hinnat ovat kuitenkin vuosien varrella nousseet niin, että Kerosen mielestä maa ei houkuta eläkeläisiä matkalle kuten ennen.

”Mutta näemme matkustajastatistiikasta, että Viro kiinnostaa nuoria. Siellä on paljon konsertteja, tapahtumia ja designia sekä ostosmerkkejä, joita Suomessa ei ole.”

”Nykyään ennen kaikkea tapahtumat kiinnostavat nuoria. Monia maailmantähtiä tulee Tallinnaan, jotka eivät enää tule konserttimaan esimerkiksi Suomeen ollenkaan.”

25-VUOTISTA TAIVALTAAN tänä vuonna juhli- van Eckerö Linen toimisto on Tyynenmeren- kadulla. Ikkunoista Keronen voi vaikka päivit- täin tarkkailla satamaliikenteen sujumista.

Laivallekaan ei ole pitkä matka, ja Keronen käykin M/S Finlandialla pari kertaa viikossa.

”Monet meidän kokouksista on laivalla. Näen samalla asiakkaita paljon terminaalis- sa ja laivalla, näen miten arki sujuu.”

TOIMITUSJOHTAJA KERONEN on hyvin pe- rillä Jätkäsaaren asukkaiden kestohuolesta eli raskaasta liikenteestä ja liikenneturvasta.

Jatkossa Tyynenmerenkadun kautta on tarkoitus ohjata kaikki rekkaliikenne laivoil- ta. Tätä Keronen pitää hyvänä uutisena jätkäsaarelaisille. Hän uskoo, että ratkaisu rauhoittaa muun saaren liikennettä.

Eckerö Line aloitti hiljattain meriyhteyden Vuosaaresta Tallinnan Muugaan.

”Teimme pitkien keskustelujen jälkeen ratkaisun Helsingin sataman kanssa, ja hankimme Finbo-aluksen, joka aloitti Vuosaares- sa juhannuksen jälkeen.”

Finbo ottaa kyytiin sekä henkilöautot et- tä rekat, kuten toinenkin Eckerö Linen alus, Länsisatamasta liikennöivä M/S Finlandia.

”Finbolla on ollut henkilöautojakin aika mukavasti, mutta rahtiinhan se on tarkoitettu ilman muuta”, Keronen kuvailee.

”Tavoitteenamme on, että rahtiliikentees- tämme puolet menisi jatkossa Vuosaaresta. Täl- lä hetkellä olemme päässeet 30 prosenttiin.”

”Faktahan on, että ei näitä matkustaja- laivoja olisi ilman rahtia. Meillä noin kolman- nes liikevaihdosta Finlandialla tulee rahdista.”

Kerosen mielestä on loogista, että samal- la, kun asutus keskittyy Etelä-Suomeen, myös heidän tarvitsemat tavarat täytyy tuoda re- koilla tänne.

”Se mitä rekoilla kulkee, on esimerkiksi elintarvikkeita ja kukkia, käyttötavaraa.”

NOIN 1200 HENKEÄ työllistävän Eckerö-kon- sernin liikevaihto oli 233,8 miljoonaa euroa vuonna 2018. Sillä oli 3,4 miljoonaa matkus- tajaa viime vuonna. Konsernin pääkonttori on Maarianhaminassa.



SUOSITUIN ANNOS

Ruoholahden Sanomat käy syömässä kahden ravintolan suosituimmat annokset.

RAVINTOLA- JA BILELAIVA Louisiana aloitti Hietalahdenrannassa viime vuonna. Sen ruo- karavintola Pit Stop BBQ tarjoaa grilliherk- kuja Amerikan malliin. Louisianan omistaa Night People Group -ketju.

BE MY GUEST tarjoaa vietnamilaista ruokaa lounaalla ja illallisella. Ravintolan omistavat Vy ja Duyen Nguyen sekä Alexan- der Poltavchenko.

Suosituin annos -palstalla on aiemmin on esitel- ty Dos Pulpos, Aangan, Grön, Long River, Piz- zeria Luca, Vessel Burger, Uusi Sauna, Antiokia Atabar, Raksa, Urbine, Vessel Bistro, Pää Kroken, Konstan Möljä, Burger King, Jätkäsaaren Sushi, Ravintolalaiva Verna, Chalupa, Mount Kailash, Hampton Bay, Meritähti, Open Lobby, Fafa's, Salve, Kotipizza, Hietä, Malaga Bar, La Sirena, Kannas, Merimakasiini, Eerikin Pippuri, Yeti Nepal, Clarionin Kitchen & Table, Pacific 7, Cargo, Skogul, Poiju, Faro ja Gimis.

Ruoholahden Sanomat



KUVAT: RAUNO HIETANEN

PIT STOP BBQ / LOUISIANA

MIKÄ All meat platter **43,20 e**

MITÄ Jättiannoksessa on savustettua härän- rintaa ja nyhtöpossua, grillikylkeä, itsetehtyä makkaraa ja kanankoipinuijaa sekä lisukkeita.

MISSÄ Hietalahdenranta 14

RAVINTOLAN KOMMENTTI ”Tätä ei ole ku- kaan jaksanut yksin syödä, asiakkaat yleensä jakavat annoksen.”



BE MY GUEST

MIKÄ Noodle Around **14,90 e**

MITÄ Kanaversio, saatavilla myös tofu tai possu. Nuudelia, kananfilepaloja, kasviksia, korianteria.

MISSÄ Välimerenkatu 24

RAVINTOLAN KOMMENTTI ”Toisiksi suosii- tuin annos on Pho Fighters -keitto, sitä menee entistä enemmän, kun kelit kylmenevät.”

Tallinkin uusi alus tuo noin 35 prosentin lisäyksen Länsisataman kapasiteettiin

TALLINK SILJA tuo uuden aluksen Helsingin ja Tal- linnan välille tammikuussa 2022. Laiva on saman- kaltainen kuin yhtiön Megastar-alus.

Laivan kulkuaikataulu ei ole vielä tiedossa, mutta jos se sisäaruksensa tavoin purkaa esimer- kiksi kolme kertaa päivässä Länsisatamassa, tietää se laskennallisesti noin 35 prosenttia lisää mat- kustaja- ja rahtiliikennettä Helsinki–Tallinna-välille Jätkäsaaresta.

Laivojen autokansien kapasiteetti on viereises- sä taulukossa ilmoitettu metreinä.

Normaalina päivänä – olettaen, että laivan autokannet ovat täysiä – Länsisatamasta katu- verkkoon tulee noin 16 kilometriä autoja, uuden laivan lisäyksen kanssa kilometrejä olisi yhteensä noin 22.

Ruoholahden Sanomat

Länsisatamaan päivittäin saapuvat alukset

Alus	Krt/päivä	Hlöä	Kaistametrit
Silja Europa	1	3123	932
Star	3	1900	1981
M/S Finlandia	2	2080	1796
Megastar	3	2824	1963

≈ Luvut ovat tyypilliseltä päivältä.

≈ Silja Europa, Star ja Megastar ovat Tallin Silja -yhtiön aluksia, M/S Finlandia on Eckerö Linen alus.

Lähde: Helsingin Satama

Ruoholahden McDonald's-yrittäjä ei päässyt sopimukseen vuokrasta – ravintola suljettiin

RUOHOLAHDEN METROASEMAN McDonald's-ravintola on lopettanut toimintansa syyskuussa. Syyksi McDonald's-yrittäjä Hannu Siitarinen kertoo vuokrasopimuksen päättymisen.

”Kiinteistön omistajan kanssa uudesta vuokrasopimuksesta ei olla päästy yhteisymmärrykseen, siis hintatasosta”, Siitarinen kertoo.

McDonald's ehti olla Ruoholahden metrokorttelissa 20 vuotta.

”Ilman muuta olisimme halunneet olla siinä, mutta näissä olosuhteissa se ei ollut enää mahdollista.”

Viestintäjohtaja Heli Ryhänen McDonald's Suomelta vastaa, että vuokranantajan tarjoama uusi sopimus ”ei olisi mahdollistanut kannattavaa liiketoimintaa kyseisessä liikepaikassa tulevaisuudessa”.

Kiinteistö Oy Ruoholahden Metrotori teki hieman yli miljoona euroa liikevaihtoa tilikauteen 12/2016. Tappiota se teki 39 000 euroa.

Kiinteistöosakeyhtiön toimitusjohtaja Reijo Kuusela ei osaa kertoa tarkemmin McDonald'sin lähdön yksityiskohtia.

”Tätä asiaa en tiedä. Osakkaan ja vuokralaisen välinen asia”, vastaa Kuusela lyhyesti.

Viime heinäkuussa kiinteistösiirtosyhtiö Trevian osti enemmistöosuuden – 70,5 prosenttia – Metrotorin kiinteistöstä.

”Ostetun kiinteistön sijainti on erinomainen, ja tuleamme investoimaan tilojen päivittämiseen vastaamaan entistä paremmin tämän päivän toimistomarkkinoiden vaatimuksia”, kertoi Trevian Rahastot AIFM:n kiinteistösiirtosijoitusjohtaja Risto Aro heinäkuun tiedotteessa.

Ruoholahden Sanomat

Vanhempien riipeys romahdutti Ruoholahden koulukuvien hinnat

Jätkäsaaren koululla koulukuvapakettin hinta oli alle kolme euroa, kun Ruoholahden ala-asteen koululaisilta pyydettiin samasta paketista 34,50 euroa.

Pipsa Sinkko-Westerholm
toimitus@ruoholahdensanomat.fi

Onko tukka hyvin? Minkä paidan laitaista? Kenen kanssa kaverikuvaan? Ruoholahden ala-asteen oppilaat valmistautuivat koulukuvaukseen syyslukukauden alussa.

Ilmoittautumisvaihteessa vanhemmille selvisi, että alueen eri koulujen kuvien hinnoissa oli valtava ero.

”Toisen lapsen kuvat maksoivat Meilahden ylä-asteella 3,90 euroa kun Ruoholahden ala-asteella tarjotun paketin hinta oli 34,50 euroa”, kertoo äiti, jolla on lapset molemmissa kouluissa.

Kävi ilmi, että Jätkäsaaren peruskoulussa kuvapakettin hinta oli vielä halvempi 2,75 euroa. Ruoholahden ala-asteen vanhempaintoimikunta alkoi selvittää asiaa.

RUOHOLAHDEN ALA-ASTEEN uusi rehtori Jouni-Jukka Annala etsi käsiinsä koulun ja kuvajayrityksen Kuvaverkon sopimuksen. Sen oli tehnyt edellinen rehtori Laila Nieminen vuoden 2019 loppuun saakka.

Helsingin kaupunki oli kuitenkin kilpailuttanut koulukuvaukset kaikissa kouluissa ja päiväkodeissa kaudelle 2019–2020 vuonna 2017 voimaan tulleen hankintalain mukaisesti.

Kilpailutuksen johdosta hinnat toisissa kouluissa olivat romahtaneet. Annala otti yhteyttä



RAUNO HIETANEN

Vanhemmat huomasivat huiman hintaeron lähialueen koulujen koulukuvien hinnassa. Riipeä toiminta laski hinnat murto-osaan alkuperäisestä.

Helsingin kaupungin kasvatuksen ja koulutuksen toimialan hankintapäällikköön Kari Salovaaraan.

Salovaara kertoi, että myös Ruoholahden ala-aste kuului kilpailutuksen sopimusalueeseen ja että uusi sopimusyritys oli sama Kuvaverkko.

”Tulkintani mukaan Kuvaverkko allekirjoittaessaan uuden sopimuksen sitoutui sen sisältöön, kuten uusiin hintoihin, myös Ruoholahden ala-asteella”, Salovaara sanoo.

Kuvaverkko oli asiasta eri mieltä.

Kuvaverkon toimitusjohtajan Petri Karjalaisen mielestä vanha sopimus koulun kanssa oli edelleen voimassa. Uudessa kaupungin kanssa tehdystä sopimuksessa ei ollut mainintaa, että se olisi kumonnut aikaisemman sopimuksen. Karjalainen kuitenkin antoi periksi.

”Hyvässä hengessä haluamme näitä koulukuvauksia tehdä”, hän sanoo.

Uudet halvemmat hinnat astuivat voimaan heti. Peruspaketin hinta tippui 18,40 eurosta 2,61 euroon ja hinnat saatiin jo syksyn kuvauksiin.

Kuvaverkko on yksi kilpailutuksen kautta va-

lituista kymmenestä yrityksestä Helsingissä. Siihen kuuluu maanlaajuisesti 15 eri yritystä, jotka toimivat Kuvaverkko-nimen alla. Kilpailutuksen myötä Ruoholahden ala-asteella vuosia kuvaukset tehnyt Foto Airaksinen ei enää tee kuvauksia ensi vuonna.

”He osallistuivat kilpailutukseen omalla tarjouksellaan, mutta hävisivät”, Karjalainen kertoo.

”Julkishallinnon kilpailutuksessa määrää ainoastaan hinta.”

Karjalaisen mukaan tilanne on huono kuvasalan yrittäjille.

”Useat toimijat tekevät nollatulosta. Kilpailutetut kuvapaketit myydään tappiolla”, Karjalainen sanoo.

Monet helsinkiläiset alan yrittäjät ovat joutuneet lopettamaan toimintansa kannattamattomana.

”Tiedän eräänkin yrittäjän, joka lopetti ja alkoi rekankuljettajaksi.”

Katetta kuvasalan toiminnalle tuo lisätuotteet, joita on keksittävä tarjolle koko ajan lisää.

”Onneksi lähes puolet ostavat muitakin kuin tarjoustuotteita”, Karjalainen sanoo.

Hänen mukaansa tilanne on ollut jo vuosikymmenen sama. Digitalisaatio ei alentanut kustannuksia, päinvastoin.

Nykyisin otetaan enemmän erilaisia kuvia, joita kuvakäsitellään ja laitetaan verkkokauppaan. Sieltä tilataan monia erilaisia tuotteita, jotka täytyy valmistaa ja toimittaa asiakkaalle kotiin. Työtä on nykyisin enemmän.”

Karjalaisen mukaan uuden sopimuksen myötä kaikki aikaisemmin annetut edut kouluille, kuten tila- ja kulukorvaukset sekä koulun ja opettajien ilmaiset kuvat ovat historiaa. Hankintapäällikkö Salovaara vahvistaa asian.

”Palkkiot eivät ole enää mahdollisia”, hän sanoo.

Juhlakauden menu

Tule nauttimaan loppuvuoden juhlia Bistro Gimikseen lämpimässä seurassa. Tarjolla kauden raaka-aineista räätälöidyt maukkaat menut ja paljon muuta.

Bistron menu

43 € / 47 €

Maa-artistokkakeittoa L, G

Paahdettua nieriää L, G
Beurre Blanc -kastiketta, marinoitua fenkolaa, broccoliinia ja sitruuna-perunaterrini

Lakka Crème Brûlée L, G

Mestarin menu

51 € / 55 €

Bistron kalalauta L
Katkarapuskagen ja lohta kahdella tapaa

Grillattua poronpaistia L, G
Tummaa herkkutattikastiketta, paahdettuja juureksia ja timjamiperunakakkua

Suklaakakkua PÄ
Vaniljakermajäätelöä, vadelmakastiketta

SEASIDE HOTEL, HELSINKI

Ruoholahdenranta 3, Helsinki
Puh. 020 1234 700
www.helsinkistateofmind.com

SINÄ & hyvä ruoka

K-CITYMARKET RUOHOLAHDESSA

Avattu UUSI Sushi KO-JU!

100% tuore Sushi Buffet 22⁹⁵ kg

- Meidän sushimestarimme valmistavat sushit myymälässä edessäsi päivittäin
- Tuore, laadukas, maistuva
- Parhaat, aidot raaka-aineet Japanista

Oman keittiön patongit - päivittäin meillä tehty 4⁵⁰ kpl

TILAA TÄNÄÄN K-Ruoka VERKKOKAUPASTA

k-ruoka.fi/kauppa

Itämerenkatu 21-23.

K-CITYMARKET 24h

HELSENKI RUOHOLAHTI

Alko
Tulethan hyötyä. Uudessa.
010 538 2800. Puhelun hinta 8,35 snt/puh. +12,08 snt/min. (sis. alv 24%).
www.k-citymarket.fi

1. TALLINN FASHION WEEK

Käy poimimassa uusimmat trendit ja vinkit Tallinnan muotiviikoilta 16.-19.10.



2. KEIKAT

Teeveestä ja stadioneilta tuttuja esiintyjiä, ikivihreitä viihdyttäjiä ja uusia tuttavuuksia Suomen vilkkaimmalla keikka-paikalla m/s Finlandialla.

3. SUU MAKEAKSI

Chocolala ei ehkä ole suurin, mutta varmasti palkituin suklaatehdas Tallinnassa.

4. KIRVEENHEITTO

Tuntuuko että olet kokeillut jo kaikkea? Myös kirveenheittoa? Axtoniassa pääset sitäkin kokeilemaan.

5. BALTI JAAMA TURG

Asematorin alue on moderni nähtävyys jo itsessään. Lisäksi se on myös oikea tori ja kauppahalli.

6. NOA

Virossa on valtavasti kekseliäitä, kauniita, maukkaita ja laadukkaita ravintoloita. Koska kaikkia ei voi mainita, mainitaan yksi: Noa.



7. SPOT

BMX-ajoa, akrobatiaa ja muuta liikunnan riemua niin urheilijoille kuin perheille.

8. MARTIN MARKKINAT 7.-10. MARRASKUUTA



9. M/S FINBO CARGO

Vuosaaresta Muugaan kulkeva m/s Finlandian pikkusisko on uusin ylpeydenaiheemme.



10. VINTAGE

Älä ohita esimerkiksi MS Vintage, Kopli Couture ja Fankadelik -nimisiä paikkoja.

11. SINIRISTILIPPUMME

Suomen lipun alla seilaaminen tarkoittaa meillä rehtiä, reiluutta ja sitä, että tehdään mitä luvataan.



12. M/S FINLANDIAN BUFFET ECKERÖ

Satokauden herkuja Itämeren kaikilta rannoilta, paljon kalaa ja tietenkin suurin osa omassa keittiössä alusta loppuun asti tehtyä.

13.



14. SÖÖ TALLINN 4.-17.10.

Kympillä syömään. Herkullisia annoksia kaupungin suosituimissa ravintoloissa 10 € hintaan.

18. PÖFF

Pimeiden öiden elokuvafestivaali on leffanystävien oma tapahtuma marraskuun loppupuoliskolla.

19. ECKERÖ MARKET



20. FOTOGRAFISKA TALLINN

Uunituore valokuva-taiteen museo Telliskiven alueella.

21. LP-LEVY

Edullisia vinyyleitä myy esimerkiksi Biit Me Record Store, Nailboard ja Terminal.

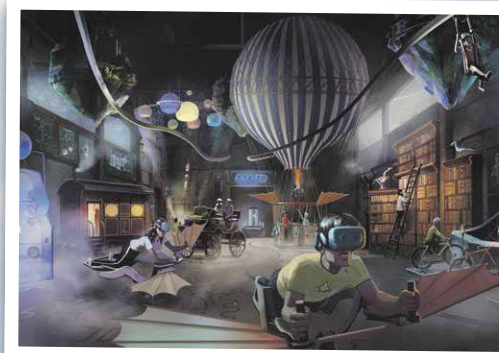


22. KIERROKSET PAIKALLISOPPAIDEN KANSSA

Valitse käsityöläisolut, ruokailu tai eepinen baarikierros ja ota paikallinen opas mukaan.

23. KEKSINTÖTEHDAS PROTO

Ainutlaatuinen koko perheen nähtävyys Noblessnerin alueella on kuin Jules Vernen laboratorio. Avautuu lokakuussa.



24. T1 MALL OF TALLINN

Ällistyttävä ostoskeskus, josta löytyy maailmanpyörä ja Euroopan suurin trampoliinipuisto.

25 syytä lähteä Tallinnaan.



15. SLIME-RISTEILYT M/S FINLANDIALLA 16.-20.10.

16. SINÄ

Olet ansainnut pienen irtioton, hemmottelevan breikin ja arjesta irtautumisen. Eikö vain?



17. RENTOUTTAVAT KYLPYLÄT JA LAAJA HOTELLITARJONTA

25v

SYNTTÄRIT

Taas mennään! Suomenlahden yli jo 25 vuoden kokemuksella. Juhlimme työn merkeissä.

Eckerö Line

HELSINKI - TALLINN

Jätkäsaaren kadunnimet ovat

Katujen nimistä päättävään toimikuntaan kuuluu kotimaisten kielten ja kaupunkikulttuurin asiantuntijoita.

Rauno Hietanen

rauno.hietanen@ruoholahdensanomat.fi

soitteidensa puolesta monet jätkäsaarelaiset ovat kaukana maailman toisella puolen. Alueelle on tullut ja tulee katuja, jotka on nimetty muun muas-

sa Tyynenmeren kaukaisten saarivaltioiden tai eteläamerikkalaisten paikkojen mukaan.

Ruoholahden puolella nimistö on aikanaan otettu selvästi lähempää, on Itämerenkatua ja Selkämerenkatua, ja vielä lähempää haetut nimet Porkkalan- ja Harmajankaduille.

KAUPUNGIN ARKKITEHTI, tiimipäällikkö **Matti Kaijansinkko** on vahvasti vaikuttanut paitsi Jätkäsaaren asuinalueen suunnitteluun, myös sen nimistöön.

”Jätkäsaarella oli ajatuksena, että koska se on kauppamerenkulun satama, seudun isot kadut olisivat isoja meriä ja pienemmät kadut olisivat merenkulun paikkoja.”

”Ruoholahdessa oli jo meriaiheisia katuja, siitä se helposti vääntyi”, Kaijansinkko muistelee.

Alueen kokoojakadut ovat Tyynenmerenkatu, Välimerenkatu ja Atlantinkatu.

”Nämä tulivat aika luonnostaan, mutta sitten poikkikaduista on käyty aikamoiset keskustelut nimistötoimikunnissa.”

Välimerenkadun poikkikaduiksi nimistötoimikunta halusi merkittävimmät tuontisatamat Välimereltä. Cádiz Espanjassa on yksi merkittävimmistä merenkulullisista satamista. Sieltä Kolumbuskin suutasi osalle mat-

koistaan. Vaikea nimi ei kuitenkaan taipunut suomalaiseksi kadunnimeksi. Niinpä tämä katu nimettiin Malagankaduksi.

KATUJEN NIMISTÄ Helsingissä päättävä nimistötoimikunta koontuu kerran kuussa. Toimikunnan puheenjohtajana on pari vuotta ollut **Suvi Tyynilä**.

”Toimikunta koostuu eri näkökulmia edustavista henkilöis-



kaukaa haettuja

tä, kuten suomen ja ruotsin kielen, historian, kaupunkikulttuurin, kaupunkisuunnittelun ja paikkatiedon asiantuntijoista”, Tyynilä kertoo.

Jätkäsaaresta hän muistaa, että ajatus ottaa teemaksi valtameret ja satamakaupungit tuli alueen suunnittelijoilta.

”Nimistötoimikunta piti teemasta ja työsti nimiä loogiseksi kokonaisuudeksi. Myöhemmin teemaa jatkettiin eksoottisemmilla kohteilla laivareittien varrella, muun muassa Atlantin ja Karibian saarten nimillä. Näitä makusteltiin

tarkasti, jotta valitut nimet sopivat puheeseen ja osoitekäyttöön”, Tyynilä kertoo.

JÄTKÄSAARTA RAKENNETAAN vielä lähes vuosikymmen. Jos joku haluaa saada viileän kortteliston lämpimiltä kuulostavien Kuuban- ja Jamaikankatujen lähelle, niin pohjoisia merellisiä nimiä on vielä vapaana. Miten olisi vaikkapa Barentsin-, Karanmeren- tai Jäämerenkatu?

Karttaan on sijoitettu ”oikealle paikalleen” suurin osa Jätkäsaaren ja Ruoholahden merellisistä kaduista.



Kaupunki etsii Jätkäsaaren hajulle

Ajoittaista viemärinhajua on leijunut itäisen Jätkäsaaren alueella jo useita vuosia. Asukkaiden arvaillessa hajun syytä myös asiantuntijat ovat hämillään. ”Haju on mysteeri”, sanoo Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluyksikön tiimipäällikkö Jari-Pekka Pääkkönen.

Pipsa Sinkko-Westerholm
toimitus@ruoholahdensanomat.fi

Elokuussa Facebookin Jätkäsaari-liikeryhmässä virisi villi keskustelu alueen ajoittaisesta pahasta hajusta.

”Todella mukava kakan haju tällä hetkellä Länsisatamassa.” ”Sama sunnuntaina, mies meinasi oksentaa kadulle...” ”Minua myös kuvottaa ja nyt on haissut jo monta tuntia.”

Eniten hajua on havaittu Tyynenmerenkadulla ja Länsisatamassa, toisinaan myös Hietalahden rannassa ja Ruoholahdessa asti. Hajua on varsinkin kesäkuukausina.

”Pahin haju alkaa Clarion hotellin edestä ja jatkuu Verkkokauppa.comille”, kertoo Välimerenkadulla asuva Maria Meri.

”Rannasta haju leviää ikkunoiden auki ollessa myös sisään asuntoon.”

Meri havahtui hajuun ensimmäisen kerran kesällä 2017. Menneenä kesänä hajua oli useana päivänä viikossa.

Ruoholahdessa vuodesta 1995 asti asuneen Auli Myllärin mielestä haju on vahvimmitaan Hietalahdessa satama-altaan ympärillä.

”Haju kantautuu Ruoholahteen kanavan varteen asti, mutta vain silloin, kun sieltä päin tuulee”, Myllärinen sanoo.

Hän on havainnut hajua parina viime kesänä



Länsisatamassa laivojen jätevedet tyhjennetään letkuilla putkiston kautta kaupungin viemäriverkkoon. Suljetussa painevesijärjestelmässä ei ole ilma-aukkoja, joten hajua ei pääse karkaamaan. Kuvassa on Princess Cruisesin Regal Princess Jätkäsaaren Melkinlaiturissa kesällä 2015.

hellesään yhteydessä. Useat alueen asukkaat, kuten Viu Riitsalo, ovat havainneet hajua kesäisin jo vuosia aikaisemmin.

HELSINGIN KAUPUNGIN ympäristönsuojeluyksikön tiimipäällikkö Jari-Pekka Pääkkönen kertoo, että yhteydenottoja hajusta on tullut viime vuosina jatkuvasti enemmän. Niin paljon, että tutkimuksia hajun lähteen selvittämiseksi on kuluneena kesänä tehostettu.

”Teemme aktiivisesti tiukkaa yhteistyötä Hel-

singin seudun ympäristöpalvelujen (HSY) ja Helsingin Sataman kanssa”, Pääkkönen kertoo. ”Kaikkien intresseissä on löytää syyllinen hajulle ja pyrkiä pääsemään siitä eroon.”

Kaupungin ympäristötarkastajat ovat ohjeistaneet asukkaita viime syksystä alkaen pitämään hajupäiväkirjaa, johon kirjataan hajun paikka, kellonaika ja tuulen suunta.

Monet asukkaat epäilevät syylliseksi Länsisataman laivoja.

”Hajua ilmenee laivojen satamassa olon ai-



Ruoholahtelaisen Auli Myllärin mukaan pahaa hajua on eniten Hietalahdessa satamaltaan ympärillä, josta sitä kulkeutuu tuulen mukana Ruoholahteen asti.

kaan”, hajupäiväkirjaa pitänyt asukas sanoo.

”Epäilen, että haju syntyy laivojen käymälöiden tyhjentämisestä. Toivottavasti ne eivät mene laittomasti mereen”, Viu Riitsalo pohtii.

Helsingin Sataman kestävän kehityksen päällikkö Andreas Slotte painottaa, että laivat eivät missään nimessä päästä jätevesiään satamassa veteen.

”Se on kiellettyä eikä mitenkään mahdollista. Jos niin tapahtuisi, me huomaisimme sen heti”, Slotte sanoo.

Satamassa jätevedet tyhjennetään laivoista letkuilla jäteveden vastaanottopisteisiin, joista lähtee suljettu paineviemäri HSY:n jätevesipumppaamolle. Sieltä jätevedet pumpataan edelleen viemäriverkkoon eteläisimmän liikenneympyrän kohdalla.

Viemäriputki kulkee pois Jätkäsaaresta Tyynenmerenkadun alla. Painevesijärjestelmässä ei ole ilma-aukkoja, joten hajua ei pääse karkaamaan.

K-Market Jätkäsaari
Syksyn pimeneviin iltoihin!

Tarjoukset voimassa 28.9.-30.10.2019, ellei toisin mainita.

Palvelu pelaa
ark **7-23**
la **7-23**
su **9-23**

NORJAN Ruodoton lohifilee

18⁹⁵ KG

LÄMMINSAVUSTETTU Lohifilee

22⁹⁰ KG

GRILLATTU Kokonainen broiler

5⁹⁹ KPL

VIREYTTÄ PÄIVÄÄN! TUOREPURISTETTU Appelsiininimehu
0,99 l (sis. pantin 0,20)

3⁹⁹ PL

TÄÄLLÄ PAISTETTU! JÄTKÄSAAREN Maalaisleipä
430 g

2⁴⁹ KPL

LEIVON Jyväjemmari ja Kaurajemmari
8 kpl/400 g

3⁹⁹ PKT

K-Market Jätkäsaari
Välimerenkatu 5, 00180 Helsinki | puh. 020 734 5640
ville.hamalainen@k-market.com

Meillä myös Pakettiautomaatti **posti**

Otto

HSL HRT

OSTA & NOSTA

FACEBOOKISTA
www.facebook.com

selitystä

Teemme aktiivisesti tiukkaa yhteistyötä Helsingin seudun ympäristöpalvelujen ja Helsingin Sataman kanssa. Kaikkien intresseissä on löytää syyllinen hajulle ja pyrkiä pääsemään siitä eroon.”

Jari-Pekka Pääkkönen
ympäristönsuojeluyksikkö, Helsingin kaupunki

”On kuitenkin mahdollista, että paineen nousu kaupungin viemäreissä saattaa aiheuttaa putkistossa jo olevan ilman ja siten hajun nousua tuuletusaukkojen kautta jossain kohdassa viemärilinjaa”, Slotte sanoo. HSY selvittää asiaa parhaillaan.

SYLLISEKSI HAJUUN on epäilty myös kanta-kaupungin viemäriverkostoa. Sen viemärit ovat yli sata vuotta vanhoja sekaviemäreitä, joissa sade- eli hulevedet ja jätevedet kulkevat samassa putkessa.

Kantakaupungin viemäreiden ylivuotoputkia sijaitsee muun muassa kolme Hietalahden satama-altaassa.

Kovien sateiden yhteydessä ylivuotoputkista saattaa purkautua vessajätettä sisältävää jätevetä mereen. Pääkkösen mukaan se on hyvin harvinaista, eikä niin tapahtunut viime kesänä ker- taakaan.

”On mahdollista, että haju tulee ylivuotoputkista veden muodostamien hajulukkojen kuivu-

misen myötä. Mutta silloin Hietalahdenrannan asukkaillekin tulisi hajuhaittoja. Sieltä valituksia ei ole tullut. Hajun lähteen on oltava jossain lähempänä”, Pääkkönen pohtii.

Jätkäsaarella viemärointi on toteutettu nykyisen lain vaatimalla tavalla erillisviemärintinä, jossa jäte- ja hulevedet kulkevat omissa putkissaan. Niissäkin viemäreissä hajulukot voivat kuivua, jolloin paha haju voi päästä leviämään ympäristöön tuuletusaukkojen kautta.

MYÖS PILAANTUNUTTA täyttömaata on epäilty hajun lähteeksi. Koko Jätkäsaari on suurilta osin täyttömaata, johon vuosikymmeniä upotettiin muun muassa rakennusjätettä ja orgaanista ainesta. Sen on todettu mädäntyessään tuottavan kaatopaikkakaasuja kuten metaania ja rikkiyhdisteitä. Jätkäsaaren osayleiskaavan selostuksesta käy ilmi, että alueella on useita pilaantuneita alueita. Yksi niistä on Verkkokauppa.com:in viereen tulevan liikuntapuiston alue, jossa sijaitsi 1930–1940-luvuilla kaatopaikka.

Jari-Pekka Pääkkösen mukaan ennen Jätkäsaaren asuinalueen rakentamista alueella tehtiin mittavia puhdistustoimia, joissa pilaantunut maa-aines poistettiin tai eristettiin ja tilalle tuotiin puhdasta maata. Periaatteessa rakennustyömailla kaivettaessa saattaisi syvällä olevaa, pilaantunutta maa-ainesta tulla esille.

”Mutta siinä tapauksessa alueen jokaisella työmaalla haisisi. Haju olisi silloin myös helppo paikantaa”, Pääkkönen sanoo.

ASUKKAITA HAJU harmittaa. ”Ei se vakava haitta ole, koska haju on ajoittaista. Se alkaa kyllä ällöttää jatkuessaan parikin päivää putkeen”, Auli Myllärinen sanoo.

Helsingin kaupunki, HSY ja Helsingin Satama eivät ole toistaiseksi saaneet selville hajun syytä.

”Hajun lähde on mysteeri”, tiimipäällikkö Pääkkönen toteaa.

YIT rakentaa Atlantinsillan 22,7 miljoonalla eurolla

RAKENNUSYHTIÖ YIT on valittu rakentamaan Atlantinsilta Jätkäsaareen.

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi syyskuun alussa YIT:n tarjoushinnaltaan halvimman tarjouksen 22,7 miljoonaa euroa. Muut tarjoukset olivat Kreate (23,4 milj. euroa), GRK Infra (26,6 milj. euroa) ja Destia (27,7 milj. euroa).

Atlantinkadun ja T2-satamaterminaalin yhdistävän sillan rakennustöiden on määrä alkaa heti. Keväällä 2021 ratikoiden on jo tarkoitus kulkea sillalla.

Atlantinsillan on suunnitellut WSP ja siltaa ympäröivät alueet ja rakenteet Ramboll.

Ruoholahden Sanomat

Taidehotelli sai viimein rakennusluvan Välimerenkadulle

ART HOTEL HELSINKI sai taidehotellilleen viimein rakennusluvan syyskuun lopussa.

Yhdeksänkerroksinen hotelli tulee Välimerenkadun ja Livornonkadun kulmaukseen. Rakentaminen on tarkoitus aloittaa syksyn aikana. Hotelliin tulee 173 huonetta, ja katutasoon noin 160-paikkainen ravintola.

Hotellia on suunniteltu jo vuosia. Art Hotel Helsinki Oy perustettiin taidehotellihanketta varten vuonna 2012.

Yhtiön omistajiin kuuluu sekä taiteen että hotelliliiketoiminnan ammattilaisia.

Ruoholahden Sanomat

Talonmiehet.fi

Paikallinen huoltoyhtiösi palvelee 24/7. Toimimme ripeästi, joten ota yhteyttä. Tee vikailmoitus: Talonmiehet.fi

Soita.....050 300 9980
Meilaa.....ruoholahti@talonmiehet.fi
Tule käymään.....Atlantinkatu 7, 00220 Helsinki

Harvoin tarjolla Kaapelitehtaalla!

UPEA LIIKETILA MERINÄKÖALALLA C-PORRAS, 2. KERROS YHTEENSÄ 597 M²

Tiedustelut:
Soile Kaukolander, isännöitsijä, Kaapelitehdas
soile.kaukolander@kaapelitehdas.fi
Puh. 040 574 3991

KAAPELI

WWW.KAAPELITEHDAS.FI
Tallberginkatu 1, Helsinki

Tervetuloa Suomen kasvavimmalle alueelle.



Ruoholahden
SANOMAT

JÄTKÄSAARI

RUOHOLAHTI

**Varaa
ilmoitus-
tilaa!**

ilmoitukset@ruoholahdensanomat.fi 050 330 6399

Posti jakaa Ruoholahden Sanomat kerran kuussa Premium-jakeluna koteihin ja yrityksiin Ruoholahdessa, Jätkäsaarella, Lauttasaarella, Salmisaarella, Hernesaarella, Punavuorella, Eirassa sekä Lehti- ja Kuusisaarella. Painos 24 500 kappaletta.

RUOHOLAHDEN LEIKKIPUISTO

Laivapojankatu 8, puh 040 334 4178
Facebook: Leikkipuisto Ruoholahti



Puisto auki koululaisten syysloman aikana

OLEMME PUISTOSSA päässeet nauttimaan upeasta syysäästä. Etenkin koululaisten kanssa olemme ulkoilleet paljon. Kerhot ovat olleet käynnissä ensimmäiset viikot ja olemme myös päässeet nauttimaan heidän kanssaan ulkoilusta.

Syksyn aikana olemme laulaneet, maallaneet sekä liikkuneet. Maanantain vauva-aamuissa olemme päässeet tutustumaan uusiin pikkuruisiin helsinkiläisiin loruilemalla, laulamalla ja leikkimällä. Kerholaisetkin ovat tutustuneet toisiinsa sisäkerhon piirileikeissä ja ulkokerholaiset kiertäneet lähiympäristöä tutummaksi yhdessä. Koululaisilla on ollut paljon moninaisia leikkejä pihapiirissä sekä sisällä. Lisäksi koululaiset ovat itsenäisesti pyörittäneet kerhotoimintaa puistos-
sa ohjaajien kanssa. Upeaa!

Toivotamme värikästä syksyn jatkoa, sekä kiitoksia kaikille vanhemmille ja lapsilla jotka osal-

listuivat toiminnasuunnitteluun. Tulkaa myös jatkossakin meidän kanssamme suunnittelemaan tulevaa toimintaa, jotta saisimme kaikkein vivahteikkaimpia aikaansaannoksia.

Muistuttaisimme myös, että puistomme on auki syysloman aikana viikolla 42. Silloin meillä on ohjelmaa niin pienille kuin koululaisillekin. Tulkaa mukaan leikkimään ja touhuamaan!

Tapahtumista ja tuokioista voi tiedustella lisää leikkipuistosta:

Leikkipuisto Ruoholahti
Lp.ruoholahti@hel.fi
puh. 040 33 44 178.
Laivapojankatu 8, 00180 Helsinki

Leikkipuiston ilmoitustaululta löytyy myös tietoa alueen muista tapahtumista ja toimijoista.

Lämpimästi tervetuloa leikkipuistoon!

Puiston väki

Syysloman ohjelma 14.10.-18.10.

Pienille

Ma 14.10. Ulkoleikit ja puuhat

Ti 15.10. Askartelua

Ke 16.10. Roskapoliisi

To 17.10. Muskari

Pe 18.10. Ulkoleikit ja puuhat

Koululaisille

Ma 14.10. Ulkoleikit ja pelit

Ti 15.10. Musiikkituokio

Ke 16.10. Salipelit

To 17.10. Retkipäivä/Ulkoleikit ja pelit

Pe 18.10. Pokemon-etsintä

NUORISOTALO KORALLI

Messityöntäkatu 4
ruoholahti.munstadi.fi
Facebook: RuoholahdenNuorisotalo
Instagram @ruoholahden_nuorisotalo



Yön yli kestävä pelitapahtuma jälleen nutalla lokakuussa

RUOHOLAHDEN NUORISOTALOLLA syksy on alkanut reippaissa merkeissä. Talolla käy paljon uusia alueen lapsia ja nuoria, sekä talon henkilökunnalle tutuiksi tulleet "vakkarinuoria".

Lokakuussa nuorisotalolla vietetään syyslomaa jo perinteeksi muodostuneen Lan-partyyn siivittämänä 12.-13.10. Lan-party, eli tuttavallisesti lanit ovat yön yli kestävä pelitapahtuma, jossa nuoret pelailevat sekä sähköisiä pelejä että lautapelejä. Nuorilla on myös mahdollisuus tavata uusia kavereita sekä ottaa osaa turnauksiin. Syyslomalla nuorisotalon aukioloaikoihin tulee muutoksia, joista talo ilmoittaa myöhemmin talon sosiaalisissa medioissa.

Ruoholahden nuorisotalo on paikka, jo-

hon kaikki alueen nuoret ovat tervetulleita viettämään aikaa, tutustumaan uusiin kavereihin, puuhastelemaan kaikkea mukavaa ja vain olemaan. Paikalla on aina aikuisia, joille voi tulla juttelemaan ja jotka auttavat kävijöitä asiassa kuin asiassa parhaan taitonsa mukaan.

Ruoholahden nuorisotalo on auki parittomina lauantaina, jolloin ovet avautuvat neljältä. Lauantaisin pelaillaan Mario Kart -turnauksia, sekä Super Smash Bros -turnauksia, kokkaillaan ja joskus katsellaan elokuvia.

Nuorisotalo muistuttaa, että vanhemmat ovat tervetulleita piipahtamaan nuorisotalolla ja tutustumaan taloon sekä toimintaan ja ohjaajiin.

Maria

Kanava

*English
with Jack.fi*

One-to-One and Small Group Training
Jack Barry | t. 044 578 0777 | englishwithjack.fi

OMPELIMO ATELIER 18 ☎ 044 0880 518
www.ompelimo18.fi Laivapojankatu 3

VUOKRALLE TARJOTAAN 473M²
pintaremontoitua toimistotilaa
Lauttasaaresta Itälahdenkadulta.

☎ 050 582 8633/Enterprie Software Oy, Lauri

● Kanava-palstan ilmoitusten hinta on 2,65 euroa palstamillimetritä (sis. alv). Kanava-ilmoituksen maksimikorkeus on 90 mm. Vuosisopimuksista alennus. Kysy: ilmoitukset@ruoholahdensanomat.fi

KONKARIYRITTÄJÄ & TULOKAS

Kehittyvä kauppakatu houkutteli Catalinan Välimerenkadulle

Sarjassa tutustutaan sekä alueella pitkään toimineisiin että täällä juuri aloittaneisiin yrittäjiin. Konkariyritys & tulokas -juttusarja vuorottelee Täällä töissä & ohikulkumatalla -palstan kanssa.

PITKÄÄN TOIMINEEN mattoliike Catalinan uudet toimitilat avautuivat Välimerenkadulle elokuussa. Aiemmin liike toimi Mechelininkatu 1:ssä aivan Länsilinkin vieressä.

"Olimme oikeastaan aika pitkään etsineet sopivaa tilaa Etelä-Helsingin seudulta, Catalinen toimitusjohtaja **Teppo Kolehmainen** kertoo.

Välimerenkadun liiketila miellytti heti.

SIISTI KIRPPIS aloitti Suezinkadulla tammi-kuussa.

Kirpputorin perustaja **Ekaterina Evtikhevich** on ensikertalainen yrittäjä.

"Olen kiinnostunut kestävästä kehityksen muodista, ja tulen yrittäjäperheestä, Evtikhevich kertoo.

Ruoholahden Sanomat



KONKARI: Teppo Kolehmainen

MATTOLIIKE Catalinan aiemmat tilat saivat asiakkailta palautetta vaikeasta sijainnista.

"Sinne oli hankala tulla varsinkin autolla, Teppo Kolehmainen kertoo.

Catalinan uudet tilat ovat Airut-korttelissa Välimerenkatu 8:ssä. Korttelin on suunnitellut berliiniläinen arkkitehtitoimisto Saverbruch Hutton.

"Tämä tila on todella hyvä ja korttelikin on hieno, erilainen ja moderni paikka tyylikkäällä sisäpihalla", Kolehmainen kehuu.

"Päätökseen muuttaa tähän vaikutti sekin, miten paljon Jätkäsaarta rakennetaan. Kun rakennetaan, niin ihmiset tarvitsevat myös mattoja."

Kolehmaisen mukaan he ovatkin saaneet saarelta mukavasti uusia asiakkaita.

"Asiakkaat on löytäneet hyvin paikalle. Ja niitä aikaisempia valituksia, että on vaikea tulla, ei enää kuulu."

KOLEHMAINEN on ollut Catalinan johdossa 12 vuotta. Hän on myös pääomistaja. Mattoliike on 47-vuotias ja sen perusti Kolehmaisen äiti.

Catalinan liikevaihdosta puolet tulee kuluttajapuolelta ja puolet yritysmyyntistä. Catalina myy niin irtomattoja kuin kokolattiamattojakin.

"Meillä on varmaan Suomen laajin valikoima irtomattoja. Pyrimme siihen, että kaiken lattialle menevän tekstiilin saa meiltä."



Teppo Kolehmainen on Catalinan toimitusjohtaja ja pääomistaja.



TULOKAS: Ekaterina Evtikhevich



PARI VUOTTA sitten **Ekaterina Evtikhevich** asui Jätkäsaaren Välimerenkadulla.

"Rakastuin silloin tähän alueeseen. Kun etsin paikkaa kirppikselle, päädyin nopeasti näihin tiloihin, nykyään Aurinkolahdessa asuva Evtikhevich kertoo.

Siisti Kirppis avasi ovensa noin vuosi sitten Suezinkatu 3:ssa.

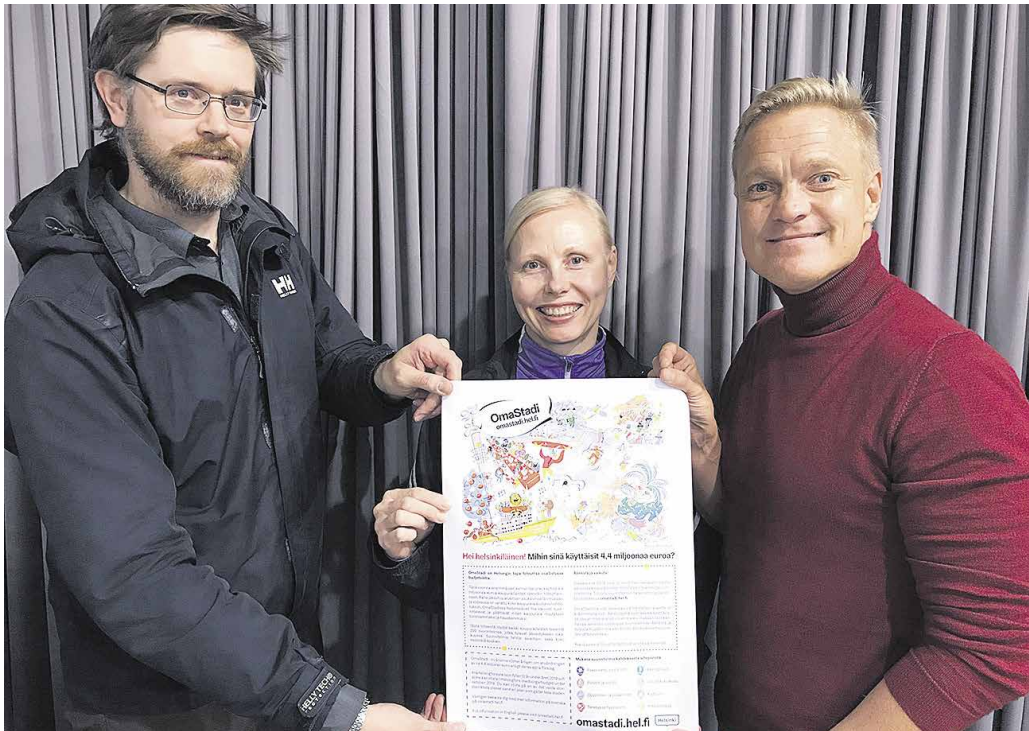
Evtikhevich kiittelee seudun asukkaita ystävällisyydestä, kannustuksesta ja hyvistä arvioista, jota kirpputori on saanut.

"Meillä on paljon vakioasiakkaita, jotka tulevat melkein päivittäin ja jotka vuokraavat myyntitilaa."

Viipurista Lappeenrannan kautta Helsinkiin kotiutunut Evtikhevich on tulokasyrittäjä, mutta hänen isänsä on yrittäjä kuten hänen poikaystävänsäkin, joten yrittäjän saappaisiin hyppäminen ei ollut aivan uppo-outoa.

"Tottakai ensimmäinen vuosi on aina vaikea. Asiakkaatkin huomauttelivat, että miten minä voin olla aina töissä."

Ekaterina Evtikhevich perusti **Siisti Kirppiksen** tämän vuoden tammikuussa.



Asukkaat pääsevät virkakoneiston ohi valitsemaan toteutettavat hankkeet OmaStadi-äänestyksessä. Lari Ahokas (vas.) ehdottaa Jätkäsaaren kirjastosta uuden ajan asukaskeskusta. Sari Heikkinen haluaisi kaikille avoimet ilmiömäiset tuparit uuteen Jätkäsaaren peruskouluun. Stadiluotsi Jarkko Laaksonen (oik.) auttaa asukkaita ideoiden eteenpäin viemisessä.

Kaupunki toteuttaa eniten ääniä saaneet paikalliset ideat

MITEN HALUAT, että omaa asuinympäristöäsi parannetaan?

Lokakuun alussa alkoi ensimmäistä kertaa äänestys, jossa kaupunkilaiset saavat valita, mitkä asukkaiden tekemistä suunnitelmista toteutetaan. Mukana on kolmisensataa ehdotusta, paljon myös Jätkäsaaresta ja Ruoholahdesta.

Hankkeen nimi on Helsingin osallistuva budjetointi OmaStadi. Siinä kaupunki osoittaa vuosittain noin 4,4 miljoonaa euroa kaupunkilaisten ideoiden toteuttamiseen. Määräraha jakautuu suurpiireittäin asukasmäärän perusteella.

Eteläisessä Helsingissä – johon Jätkäsaari ja Ruoholahti kuuluvat – on äänestyksessä 42 suunnitelmaa ja jaossa 653 250 euroa.

Paikallisen asukkaan Lari Ahokkaan esityksessä Jätkäsaaren kirjastosta tehtäisiin monipuolisesti harrastusmahdollisuuksia ja palveluita tarjoava asukaskeskus.

Sari Heikkisen ehdotuksessa Jätkäsaaren peruskoululla pidettäisiin kaikille avoimet tupaantuliaiset, jotka toisivat yhteen alueen

asukkaat, toimijat ja alueesta kiinnostuneet.

Paikallisia ehdotuksia on myös muun muassa Ruoholahden koulun kentän muuttaminen tekonurmeksi. Myös ehdotus Heureka-kontista on päässyt alkuvaiheesta jatkoon. Kontti tulisi aluksi Ruoholahden ala-asteen koululle, ja se sisältäisi kokeiltavaa tiedettä kuten tiedekeskus Heurekassa.

Kaupungin mukaan OmaStadin nettiäänestys on laajin Suomessa koskaan järjestetty julkisen hallinnon sähköinen äänestys vahvalla tunnustautumisella. Kaupunki on sitoutunut toteuttamaan OmaStadin äänestyksessä voittavat suunnitelmat.

OMASTADI-ÄÄNESTYS on auki lokakuun ajan netissä osoitteessa omastadi.hel.fi. Äänestyksessä käytetään pankkitunnistusta, mobiilivarmentia tai Wilma-tunnuksia. Kaikki 12 vuotta tänä vuonna täyttävät ja sitä vanhemmat voivat äänestää.

Jätkäsaaren peruskoululla pidetään äänestysinfo keskiviikkona 9. lokakuuta kello 18.

Ruoholahden Sanomat



Tervetuloa konserttiin!

pe 4.10. klo 19.00

LAULAJIEN ILTA

Ritva Laamasen oppilaat
Kamarimusiikkisali

la 5.10. klo 15.00

**MARJA ESKOLAN
MUISTOKONSERTTI**

Konservatorion pitkäaikaisen laulupedagogin entiset oppilaat ja kollegat konsertoivat.
Konserttisali

ke 9.10. klo 18.30

ORKESTERIEN KONSERTTI

Valmennusorkesteri
Valonsäde, Lastenorkesteri
Elohopea, Visollo-orkesteri,
Kansanmusayhtye
Konserttisali

to 10.10. klo 19.00

LAULAJIEN KONSERTTI

Konserttisali

pe 11.10. klo 18.00

PUHALTAJIEN KONSERTTI

Kamarimusiikkisali

pe 11.10. klo 18.30

KOHTI SALON

SELLOKILPAILUA

Salon Sellokilpailuun valmistautuvat konservatorion oppilaat esiintyvät
Konserttisali

ke 23.10. klo 18.00

HARPISTIEN SYYSOITTO

Luokka 130

ke 23.10. klo 18.30

MUSIIKKI-ILTA

Kamarimusiikkisali

to 24.10. klo 18.00

PIANISTIEN KONSERTTI

Konserttisali

to 24.10. klo 19.00

LAULAJIEN ILTA

Anitta Rannan oppilaat
Luokka 130

pe 25.10. klo 18.00

HUILISTIT LAVALLA

Kamarimusiikkisali

pe 25.10. klo 18.30

MATKALLA KUOPION

VIULUKILPAILUUN

Kuopion viulukilpailuun valmistautuvat konservatorion oppilaat esiintyvät
Konserttisali

la 26.10. klo 15.00

KAMARIKUORO AUDITE:

HALAVAN HIMMEÄN ALLA

joht. Jani Sivén
Holst, Talbot, Rautavaara,
Madetoja, Kuula, Fougstedt
*järjestäjä, liput ja lisätiedot: Audite
Konserttisali*

ma 28.10. klo 18.30

PIANISTIEN ILTA

Anna Linjaman oppilaat
Kamarimusiikkisali

ke 30.10. klo 19.00

KAMARIMUSIIKIN TAIKAA

Konservatorion opiskelijat esiintyvät, ohjaava opettaja
Timo Saarilahti
Kamarimusiikkisali

Tapahtumiin on vapaa pääsy ellei toisin mainita.

Pidätämme oikeudet muutoksiin. Kaikki konsertit verkkosivuillamme: www.konservatorio.fi/tapahtumat



Ruoholahdentori 6
100 m Ruoholahden metroasemalta



@helsinginkonservatorio



@helsinginkonservatorio

#helsinginkonservatorio

HYVÄN TOIVON KAPPELI

Länsisatamankatu 26–28
helsinginseurakunnat.fi/seurakunnat/tuomiokirkkoseurakunta
Facebook: Hyvän toivon kappeli



Syksyn värit

ARKI ON KOITTANUT, ja rutiinit vievät meitä kovaa vauhtia eteenpäin. Syksy on siirtymäaika kesästä talveen. Syksyllä korjataan satoa ja lehtipuut pudottavat lehtensä. Päivät lyhenevät ja viilenevät. Minkälainen syksy on sinulle? Meille syksy on värien loistetta, muuttolintuparvia taivaalla, kynttilän valoa, sadepisaroihin nenällä, sohvan nurkassa luettuja kirjoja. Lastenriemua

lätäkölleikeissä, uusia harrastuksia, sienien poimimista. Nautitaan siirtymävaiheesta ja pyhädyttään ihailemaan sen kauneutta.

Värikkäitä päiviä ja ihanaa syksyä Sinulle!

Milla Kiiski

Perhetyöntekijä

Janette Lintula

Lastenohjaaja

Kappelissa tapahtuu

HYVÄN TOIVON KAPPELI, LÄNSISATAMANKATU 26

Kappeli on auki hiljentymistä ja tutustumista varten ma–to klo 16–19
Katso myös www.facebook.com/hyvantoivonkappeli

19.10. klo 10–18 Meditatiivinen taiderettriitti. Lisätietoja: elsa.sihvola@evl.fi

Miksi Darwin menetti uskonsa?

Luonnontieteen ja kristinuskon suhteesta keskustelemaan su 27.10. klo 13.30–15.00 professori Mikael Fortelius, kustantaja Tomas von Martens, yhteisömuusikko Elsa Sihvola ja tiedehistorioitsija Ilkka

Stén. Kappalainen Hannu Varkki juontaa.

Valoisa ja kodikas messu joka sunnuntai klo 12. Kirkkokahvit klo 11 alkaen ja messun jälkeen.

Meditatiivinen Luottamuksen messu kerran kuussa 20.10,

17.11. ja 15.12. Leikki-tilat perheiden käytössä. Lisätietoja: hannu.varkki@evl.fi

Ma klo 17–18.30 Yhteisöruokailu. Aterian hinta aikuisille 1€. Mahdollisuus myös toimia vapaaehtoisena. Lisätietoja: eija.hoikkala@evl.fi

Kappelikahvila ti klo 14–16.

Avoin kohtaamispaikka. Lisätietoja: mika.leppa-aho@evl.fi

To klo 17–17.45 Avoin meditaatio. Lisätietoja elsa.sihvola@evl.fi

To klo 18–20 Kaikille avoin musiikkiryhmä. Lisätietoja [elsa.sihvola@evl.fi](mailto:sihvola@evl.fi).

LÄNSISATAMANKATU 28

Perhekerho ma ja ti klo 9.30–12 (seurakunta) sekä ma klo 17–19 ja ke klo 9.30–12 (MLL)

Päiväkerho ma ja ke klo 13–15.

Ryhmään mahtuu vielä lapsia! Lisätietoja: paivi.yli-korpela@evl.fi

Vauvakerho ti klo 13–14.30

Lisätietoja kerhoista: Milla Kiiski, milla.kiiski@evl.fi, Janette Lintula, janette.lintula@evl.fi

Monitoimitila Ankkuria voi

varata suoraan netistä Kliffa.fi -palvelun kautta. Tila on varattavissa perjantaisin klo 12–21. Vuokra on 5€/h.

Helsingin AKVAARIOKESKUS.com

yli 300 lajia kaloja
yli 100 lajia kasveja
akvaariot, kalusteet,
tekniikka ja tarvikkeet

Alan ammattilainen akvaariosi puolesta

Itämerenkatu 26
Puh. 586 5861
Ark. 10-18 • La 10-15

Pysäköintiasioissa ja kerhohuoneiston vuokrauksessa Sinua palvelee

Ruoholahden Pysäköinti Oy

Puh. 010 228 1093

www.ruoholahdenpysakointi.fi

KAAPELI

WWW.KAAPELITEHDAS.FI

Tallberginkatu 1, Helsinki

Kaapelitehtaan tulevat tapahtumat

Merikaapelihalli

Love Me Do -häätapahtuma 5.10.
Helsinki Retro & Vintage Design Expo 12.-13.10.
LIFT – New Dimensions of Media, Arts & Culture 24.10.
1.-2.11. Sexhibition

Valssaamo

Suomen Taiteilijat ry: 51. vuosinäyttely 6.10. asti

Puristamo

Helsingin antiikki-, taide- ja keräilymessut 5.-6.10.

Zodiak – Uuden tanssin keskus

Yhteisiltä: Jouni Järvenpää: Skarabee & Diina Bukareva: Love, Virtual Me 23.-24.10.
Janina Rajakangas, Neil Callaghan: Over Your Fucking Body 6.-20.11.

Tanssiteatteri Hurjaruuth

Liisa ihmemaassa 5.10. asti
Talvisirkus BAU 7.11.2019-12.1.2020

Suomen valokuvataiteen museo

Sakari Piippo: Eräitä huomioita Suomen poliittisesta järjestelmästä 5.1.2020 asti
Caj Bremer: Suomalainen arkipäivä 5.1.2020 asti

Yhden kuvan manifesti 5.1.2020 asti
Lotta Sulin: Lottalandia 5.1.2020 asti

Hotelli- ja ravintolamuseo

Museokino 30.10.
Luentosarja: Ruoan tulevaisuus 9.10. / 6.11. / 20.11.
Taikinan taju 29.12. asti
Palveluksessaanne! (jatkuva)

Teatterimuseo

Kivi kääntyy 5.1.2020 asti
Kokonainen Canth – Kuokuva keho ja mieli 5.1.2020 asti

MUU Kaapeli

Minna Kangasmaa: Post-Nature 3.11. asti

Drawing Gallery D5

Minna Herrala: Animalistic, eläinetiikkaa käsittelevä näyttely 11.10. asti

Stoa Mariapassio

Marja Paasio: Kirie mistici 31.1.2020 asti

Kultti ry

Kulttuurilehtigalleria (jatkuva)

Katso lisää:

www.kaapelitehdas.fi/tapahtumia

Museota voi myös kuunnella



SUOMEN VALOKUVATAITEEN MUSEO

Tänä syksynä Suomen visuaalisinta museota voi myös kuunnella. Suomen valokuvataiteen museo on alkanut julkaista Kuva ois kiva -podcastia. Kuva ois kiva on suunnattu kaikille valokuvasta, valokuvauksesta ja valokuvakulttuurista kiinnostuneille.

Podcast tarjoaa hersyviä asiantuntijavieraista, arkistojen aarteita ja painavaa asiaa rennolla otteella. Podcast tuo myös museon taskuusi ja korviisi: voit vierailla museossa ruoanlaiton tai salitreenin aikana.

Podcastia julkaistaan syksyn aikana yhdeksän jaksoa. Uusi jakso ilmestyy perjantaisin, kahden viikon välein. Podcastia voi kuunnella museon verkkosivulta ja yleisimmistä podcast-alustoista, kuten Spotifysta ja Applen Podcasteista. Museon verkkosivulta löytyy myös jaksoihin liittyvä lisämateriaali, kuten kaikki jaksossa mainitut kuvat.

Valokuvaa käsitellään podcastissa valan pönkittämisen, maailman muuttamisen, valvonnan tai kulttuurisen omimisen välineenä. Aiheina ovat myös naisten historiallinen rooli valokuvaajina ja #metoo-liike valokuva-alalla. Tämän lisäksi vastauksia saadaan kysymyksiin siitä, onko omakuva selfie tai milloin valokuva on valeutinen.

Podcastin vieraina kuullaan museon ja valokuva-alan asiantuntijoita sekä suomalaisia valokuvaajia, kuten **Sakari Piippoa**, **Liisa Vääriskoskea** eli Munalissua, **Vilma Pimenoffia**, **Eemeli Hakoköngästä**, **Leena Sarastetta** ja **Asko Lehmuskalliota**. Juontajana toimii museon yleisötyön intendentti **Erja Salo**. Podcast hyödyntää myös museon mittavaa äänitearkistoa, joten haastatteluja kuullaan menneiltäkin vuosikymmeniltä.

Podcastin ilmestymispäivät ja jaksojen nimet:

- 30.8. – Miten kuvilla pönkitetään valtaa?
- 13.9. – Miten kuvilla muutetaan maailmaa?
- 27.9. – Nainen valokuvaajana.
- 11.10. – Onko omakuva selfie?
- 25.10. – Muuttaako #metoo valokuvaa?
- 8.11. – Milloin valokuva on fake news?
- 22.11. – Meitä valvotaan.
- 6.12. – Kotialbumit.
- 20.12. – Kulttuurinen omiminen.

Podcast on tuotettu Museoviraston Ideariihii 2018 -erityisavustuksella.

www.valokuvataiteenmuseumo.fi/podcast

LIFT tulee taas!



LIFT 2018 KAPINA PRODUCTIONS OY

Harmonikansoittoa, robottitanssia, vaikuttavia puheita - LIFT 2019 marssittaa Kaapelitehtaalle hengästyttävän määrän median, taiteen ja kulttuurin nimiä.

Viime vuonna Kaapelitehtaalla järjestettiin ensimmäistä kertaa LIFT- New Dimensions of Media, Arts & Culture -tapahtuma. LIFT on median, taiteen ja kulttuurin festivaali, jonka pääjärjestäjiä ovat Kiinteistö Oy Kaapelitalo ja Yleisradio.

LIFT myi edellisellä kerralla loppuun.
- Samaa odotamme myös tänä vuonna, tapahtuman tuottaja **Raisa Karttunen** sanoo.
Festivaali nappasi ohjelmistoonsa puhujan suoraan tv-maailman huipulta: Babylon Berliinin palkittu käsikirjoittaja ja ohjaaja **Henk Handloegten** saapuu Helsinkiin kertomaan tämän maailman kalleimman ei-englanninkielisen suursarjan tekemisestä.

Muita draaman nimiä ohjelmistossa ovat mm. naisen asemaa islamilaisessa kulttuurissa omakohtaisessa elokuvassaan käsitellyt irakilainen ohjaaja **Iram Haq** sekä Koirat eivät käytä housuja-elokuvansa myötä ajan-kohtainen **J.P. Valkeapää**.

Kulttuurialan rahoituksen ja hallinnon muutoksia käsittelevät puheenvuoroissaan mm. Liverpoolin kulttuurielämän nousun yhteisöllisyyden kautta mahdollistanut **Erika Rushton**, sekä kulttuurin vaikutuksia tutkiva "cultural data scientist" **Vishal Kumar**. Kumar on muun muassa tutkinut kuinka paljon lontoolaiset ovat valmiita maksamaan julkisesta taiteesta. Suomalaisten kesän 2019

suosikkikohde on ollut Fotografiska Tallinn. LIFTiin on tulossa nainen, joka mahdollisesti sen kulttuurin franchisingilla; **Maarja Loo-rents**.

Internetin vastuullisuutta ja median säätelyä käsittelevät puheenvuoroissaan muun muassa huippututkija ja tekno-sosiologi **Zeynep Tufekci**, BBC:n sosiaalisen median palveluista vastaava **Bill Thompson** sekä tutkija **Phil Napoli**. Yleisradion pääjohtaja **Merja Ylä-Anttila** on koonnut paneelin keskustelemaan aiheista internetin vihapuhe, "Fake News" ja median vastuu.

LIFT ei ole ainoastaan puheita ja paneeleita

LIFT tuo lavalle ja yleisön sekaan kymmeniä taiteilijoita. Tanssitaiteilija **Iina Taijonlah-ti** työskentelee yhteistyössä teknologiayritys Futuricen kanssa Human robot. Moving robot-projektissa, ja tanssii yhdessä humanoidirobotti Momon kanssa.

Harmonikkataiteilija, taiteen seikkailija **Kimmo Pohjonen** on mullistanut harmonikkamusiikin, sekä sen äänen että esittämistavan. Hän on luonut itselleen oman ainutlaatuisen sähköistetyt soittimen. LIFTissä Pohjonen sekä soittaa että kertoo työstään. Taiteilijakollektiivi **Kylkiäinen** pakatoi muun muassa ihmiskehosta ja kasveista tuorekelmun avulla veistoksia tilaan.

- LIFTin ohjelmisto on kuin Kaapelitehdas pienoiskoossa; monipuolinen, korkeatasoinen ja sopivasti rosoinen, Karttunen luonnehtii.

www.lifthselsinki.fi

#RAKENNAMMEKUNNOLLA

Rakennamme
Jätkäsaareen

kunnon koteja

”Saat tutkitusti
parasta vastinetta
rahalle ostaessasi
uuden kodin
meiltä.”*

Janna Mäntymäki,
projektipäällikkö



As Oy Helsingin GoldenEye Karibianranta 4, 00220 Helsinki

GoldenEyen kodit – rakkautta ensisilmäyksellä. Osa upean, kultanhoitoisen asunto-osakeyhtiön kodeista sijoittuu suoraan Saukonkanavan varrelle. Näiden kotien parvekkeilta ja terasseilta avautuu upeita näkymiä kanavalle ja jopa merelle saakka. Tutustu, ihastu ja varaa omasi!

Huoneistokoot 24,5–107,5 m². Mh. alk. 73.434 €, vh. alk. 247.994 €. Energialuokka B. Arv. valmistuminen 9/2020.

*Rakennusliikkeitä vertaileva EPSI Rating -tutkimus, 2018

Peab Asuntomyynti
p. 040 801 9900, asuntomyynti.helsinki@peab.fi

peabkoti.fi

PEAB
POHJOISMAINEN YHTEISKUNTARAKENTAJA

MOTIVUS

KUNTOKESKUKSET

TREENIT EDULLISESTI ALK.

29€/KK

Motivuksen kuntosalien aleajat e-laskulla jäsenille!
Vain 2 kalenterikk:n irtisanomisaika.



RUOHOLAHTI (kauppakeskuksen 4.krs.)
Itämerenkatu 21
Puh. (09) 4153 3530
STOCKMANNILLA (tavaratalon 7.krs.)

BISTRO
Vessel

Tsekkaa
myös
**VESSEL
BURGER!**

**Viiden ruokalajin
yllätysmenu!
59 €**

Lokakuun brunssit

6.10. Pohjois-Italia & 20.10. Tapas
klo 11–16

VESSEL BISTRO

Lounas ma-pe 10.30–15.00 | À la Carte ti-to 16–22, pe-la 16–23
Brunssi joka kuukauden 1. ja 3. viikonloppu klo 11–16



VESSEL BISTRO Länsisatamankatu 36, Helsinki | www.ravintolavessel.fi | 044 782 4132