

JÄTKÄSAARI RUOHOLAHTI

LAUTTASAARI ~ EIRA ~ PUNAVUORI ~ HERNESAARI ~ 27. VUOSIKERTA ~ MAALISKUU 2021

HAMMASLÄÄKÄRIASEMA
RUOHONJUURI

Hammashoitoon
Ruohonjuureen

Tervetuloa
hammas-
hoitoon!

Jussi Jaakkola
Jaalaranta 6
09 685 2400

PIPSA SINKKO-WESTERHOLM

Joku kävi täällä

Jätkäsaari-Ruoholahdessa tilastoidaan vuodessa yli tuhat rikosta vuodessa. Niistä omaisuusrikoksia on yli viisisataa. Jyri Wainiolta vietiin arvokkaat työkalut parkkihallissa olleesta pakettiautosta. Myös taloyhtiön verkkovarastoon johtava metalliovi on rikottu toistuvasti.

Sivut 4-5

Venepaikat suosiossa alueella

Koronavuonna venepaikkahakemuksia tuli runsaasti. Kaupunki uskoo, että kasvu jatkuu tänäkin keväänä.

Sivu 3

Jätkäsaaren katu- rakentamisessa on huomioitu ilmastonmuutos

Sivut 6-7

Liikuntapaikat ja ruokafestarit etenevät jatkoon

Oma Stadi -äänestykseen on etenemässä myös Jätkäsaaren kirjaston kehittäminen asukaskeskukseksi.

Sivut 8-9

RUOHIS – lähelle on helppo tulla

1h
ILMAINEN
PYSÄKÖINTI
Plussa-kortilla

APTEEKKI

Rauta TOKMANNI

CITYMARKET 24h

Dressmann JYSK

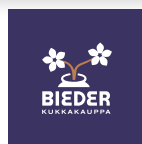
Alko



Maksulliset latauspaikat
sähköautoille 24/7
-4 tasolla, alueella A/B Parkkisähkö



Kukka-
kauppa



Fenno
OPTIIKKA



Musti
ja Mirri

peura
OUTLET muotia
naisille



SANKY
SOFFA
VARASTO

Talletus-
Otto
automaatti

Pakettiautomaatti
posti

UFF

TAKE AWAY, NOUDA JA NAUTI!



SUBWAY

TERVETULOJA TERVEENÄ
Muistetaan maski,
turvaväli ja hyvä
käsihygienia.

Itämerenkatu 21
HELSINKI

ruohis.fi

... ja kaikki hoituu kerralla.

LÄHIKAUPPAKESKUS
RUOHOLAHTI

Kirpaisee se jos omalle kohdalle sattuu

Jätkäsaari–Ruoholahti ei alueena juuri eroa muista kaupunginosista, jos tarkastellaan rikostilastoja. Rauhallinen alue.

Poliisin tietoon tulee yli tuhat rikostapausta vuodessa Länsisataman hälytysalueelta. Eli kolmen rikosta joka päivä. Näistä noin puolet on omaisuusrikoksia. Näpistyksiä kaupasta ja polkupyörävarkauksia. Tai automurtoja kuten voimme lukea seuraavalta aukeamalta.

Itselfäni on lähtenyt aikoinaan espoolaisen opiskelijan asunnon verkkokellarista auton talvirenkait ja pari laatikollista vanhoja sarjakuvia. Murron jälkiä ei näkynyt. Ehkä varkaat avasivat verkko-oven saranan puolelta. Itselle ei ikinä selvinnyt, koska varkaus oli tapahtunut. Ei edes kuukauden tarkkuudella. Varkaus ei päättynyt tilastoihin, sillä en tehnyt siitä koskaan ilmoitusta poliisille.

Asia ei sinänsä kaivele enää, mutta kumasti sitä muistaa tämänkin tapauksen parin vuosikymmenen takaa.

Jätkäsaari–Ruoholahden alueella asuu paljon väkeä pienellä alueella. Eli paljon mahdollisia omaisuusrikosten uhreja. Omaisuutta ei silti varasteta – tilastollisesti – täällä sen enempää kuin muuallakaan. Mutta tilastot ovat tilastoja. Kyllähän se kirpaisee kun omalle kohdalle sattuu.

Useimmilla meistä on kokemusta taloyhtiön varastoista viedystä omaisuudesta. Jos nyt oma pyörä ei ole lähtenyt niin naapurilla on tarina kadonneesta polkupyörästä.

Polkupyörävarkaudet ovat verrattain yleisiä kaikissa Suomen kaupungeissa. Astetta va-

kavampi rikos – väheksymättä polkupyörävarkauksia – ovat automurrot. Siinä aiheutetaan paitsi omaisuusvahinkoa, myös melkoinen määrä riesaa, kun rikki lyöty ikkuna täytyy korjauttaa. Pääle vielä rikosilmoituksen tekeminen ja vakuutuspaperien täyttö. Ja pitkä mieli-paha.

Jos alueemme autotalleissa tosiaan lasit kilisevät rikki ja varastojen ovet väännetään väkisin auki harva se viikko, ongelma täytyy selvittää, ratkaisuja täytyy löytää.

Poliisin resurssit eivät yleensä riitä tutkimaan tämän tason rikoksia. Kuten haastatelta-va sivulla 5 kertoo:

”Myöhemmin poliisilta tuli ilmoitus, että jutun tutkinta on lopetettu. Syyllisiä ei löytynyt.”

Tämän kirjoituksen ei ole tarkoitus hätänyttää alueen asukkaita. Tilastot osoittavat, että merkittävää muutosta omaisuusrikoksissa ei ole tapahtunut vuosien varrella.

Viime aikoina eri kanavista on kuitenkin tihkunut tietoa varastetuista polkupyöräistä ja muusta omaisuudesta, joten asiaa on hyvä pitää esillä.

Sähköpostiini saa lähettää vinkkejä siitä, miten taloyhtiöiden varasto- ynnä muiden tilojen tavarat pysyisivät entistä paremmin omistajillaan.



”Ehkä varkaat avasivat verkko-oven saranan puolelta.”

ILMESTYMISAIKATAULU

Jätkäsaari–Ruoholahti-lehden seuraavat ilmestymispäivät ja aineistopäivät

	Jakelupäivä	Aineistopäivä
Huhtikuu	15.4.	7.4.
Toukokuu	14.5.	5.5.
Kesä-heinäkuu	10.6.	2.6.

KUUKAUDEN LUKU

40 vuotta

Kaapelitehtaalla toimiva, lapsiyleisöjen suosikki Tanssiteatteri Hurjaruuth täyttää pyöreitä. Juhlaesitys *Arvaa mitä? Arvaa mitä!* nähdään huhtikuussa.

KUUKAUDEN MENOVINKIT

1

PIENI GALLERIA. Galleria Tope- liuksessa Hietalahdenranta 17:ssä on esillä Carla Lundellin maalauksia. Näyttely nimi on No one said: this is plenty. Nimi tulee taiteilijan mukaan hänen kasvavasta arvostuksesta itse työskentelytilannetta kohtaan. Esillä 28.3. asti.

2

PERINTEINEN TEOSVÄLITYS. Taide- maalariliiton perinteinen jokavuotinen teosvälyitys on ensimmäistä kertaa laajentunut myös verkkoon, jossa se on esillä 30.4. asti. Teosvälyitys on vuotui- nen maalaustaiteen suur tapahtuma, johon osallistuu verkossa 647 Taide- maalariliiton jäsentäiteilijää.

3

GRILLAAMAAN. Tapahtumat ovat viime aikoina olleet kortilla. Kevät ja lisääntyvä valo kasvattavat kuitenkin mahdollisuuksia vaikka ulkoruokailuun. Saukonpaadenrannan grillauspiste on ollut suosittu jo pakkasilla, ja grillailun lomassa pääsee välillä ihailemaan näyttäviä auringonlaskuja.

Onko sinulla menovinkki?
Kerro siitä meille!
toimitus@ruoholahdensanomat.fi

JÄTKÄSAARI RUOHOLAHTI

Jätkäsaari–Ruoholahti-lehti ilmestyy kerran kuussa. Se on poliittisesti ja uskonnollisesti sitoutumaton aluejulkaisu. Lehti noudattaa hyviä journalistisia tapoja.

PAINOSMÄÄRÄ 24 000 kpl.

JAKELUALUE

Ruoholahti (00180)
Jätkäsaari (00220)
Lauttasaari (00200 ja 00210)
Hernesaari, Munkkisaari ja Eira (00150)
Punavuori (00120)

NOUTOPISTEET

Kauppakeskus Ruoholahti, Jätkäsaaren kirjasto, Ruoholahden metroaseman ja Välimerenkadun R-kioskit, Jätkäsaaren K-Market, Jätkäsaaren Alepa.

JAKELU

Posti Oy (Jakelupalaute p. 0100 85160)

PÄÄTOIMITTAJA

Rauno Hietanen
rauno.hietanen@ruoholahdensanomat.fi
Puh. 050 330 6399

TOIMITTAJAT

Milla Palkoaho
Pipsa Sinkko-Westerholm

KUSTANTAJA

Sanatakomo Oy
Y-tunnus 2018791–7

ILMOITUSMYNTI/AINEISTOT

Puh. 050 330 6399
ilmoitukset@ruoholahdensanomat.fi

MEDIAKORTTI

ruoholahdensanomat.fi/mediakortti/

NETTISIVUT

www.ruoholahdensanomat.fi

Artikkelien ja kuvien lainaaminen ilman lupaa on kielletty. Lehden vastuu virheellisestä ilmoituksesta rajoittuu ilmoituksesta maksettuihin hintaan.

PAINO

Sata-Pirkan Painotalo Oy, Pori
ISSN 1458-6371

Jätkäsaari–Ruoholahti somessa

Seuraa meitä, niin pysyt ajan tasalla Jätkäsaaren ja Ruoholahden tapahtumista.



Facebook 1247 seuraajaa
facebook.com/ruoholahdensanomat



Instagram 618 seuraajaa
[@jatksaariruoholahti](https://instagram.com/jatksaariruoholahti)



Twitter 110 seuraajaa
[@Rsanomat](https://twitter.com/Rsanomat)



Pysäköintiasioissa ja kerhohuoneiston vuokrauksessa Sinua palvelee
Ruoholahden Pysäköinti Oy
Puh. 010 228 1093

www.ruoholahdenpysakointi.fi

SUPER PESULA

- Kaikki vaatteet
- Matot
- Kodin tekstiilit
- Noutopalvelu

ITÄMERENKATU 8, RUOHOLAHTI
☎ 044 989 0353 SUPERPESULA.FI

Ilmoita tässä
puh 050 330 6399
ilmoitukset@ruoholahdensanomat.fi

Stadi BIKE SHOP

LÄHIALUEEN PYÖRÄHUOLTO

RUOHOLAHTI JÄTKÄSAARI

- ✓ VUOSIHUOLLOT
- ✓ RENGASTYÖT
- ✓ OSAT ja TARVIKEET
- ✓ AJANVARAUS mahd.

ma-pe 10-18 / la 10-14
Santakatu 2 E, kanavan varrella
☎ 045 225 0669 | www.stadibike.fi

Venepaikkoihin on luvassa aiempaa suurempi tunku

Koronavuonna 2020 venepaikkahakemuksia tuli enemmän kuin vuonna 2019. Kaupunki uskoo, että hakemuksia sapuu tänäkin keväänä runsaasti.

Rauno Hietanen
rauno.hietanen@ruoholahdensanommat.fi

Kevät ja veneilykausi ovat pian täällä, vaikka maailmantilanne olisi mitä muuta mieltä tahansa.

Jätkäsaari ja Ruoholahti ovat vilkkaita alueita pienveneilyn kannalta. Alueella onkin useita satoja kaupungin vuokraamia paikkoja pienveneille. Myös useat alueen venekerhot tarjoavat jäsenyyden kautta venepaikkoja lähialueilla.

”Yleisesti ottaen voisi sanoa, että korona on vaikuttanut haku innokkuuteen jonkin verran jo viime keväänä. Hakemuksia oli enemmän vuonna 2020 verrattuna vuoteen 2019”, kertoo useamman vuoden venepaikkavarausten työskennellyt Helsingin kaupungin palveluneuvoja Maarit Härkönen.

Härkösen mukaan hakemusten määrä on nousujohtoinen myös tänä keväänä. Tänä keväänä vapautuvien venepaikkojen määrästä Härkösellä ei ole vielä antaa tietoa. Hänen arvionsa on, että paikkoja on vapautumassa jonkin verran vähemmän kuin viime keväänä.

VENEILYSTÄ ON INNOSTUTTU vuonna 2020 enemmän kuin aiempina vuosina. Syy voi olla koronassa tai jossain muussa, mutta ainakin veneilyharrastuksessa on helppoa pitää turvavälit muihin harrastajiin.



Veneilytunnelmia elokuulta 2017 Ruoholahden kanavalta.

Jätkäsaari–Ruoholahti-alueella on lähes 350 venepaikkaa

RUOHLAHDEN KANAVA	22 paikkaa
JAALARANTA	50 paikkaa
KELLOSAAREN RANTA	29 paikkaa
SAUKONPAASI	42 paikkaa
SALMISAARI	52 paikkaa
TAMMASAARENALLAS	75 paikkaa
HIETALAHDENALLAS	76 paikkaa
YHTEENSÄ	346 paikkaa

Traficomin vesikulkuneuvojen ensirekisteröintitilastosta selviää, että vuosi 2020 oli aiempi vuosia vilkkaampi.

Vuonna 2020 uusia moottoriveneitä rekisteröitiin 3361 kappaletta Suomessa. Aiemmat viisi vuotta ensirekisteröintejä on ollut noin 2800

kappaletta vuotta kohden. Hyppäys edellisvuosiin on siten noin 20 prosenttia.

Traficomin lukujen mukaan vesillä nähdään myös vesiskoottereita aiempia vuosia enemmän. Vesiskoottereita ensirekisteröitiin lähes 1300 kappaletta viime vuonna. Parina aiempina vuonna niitä on rekisteröity tuhatkunta kappaletta vuodessa.

JÄTKÄSAARI–RUOHLAHDEN ALUEELLA on noin 350 venepaikkaa, joita kaupunki vuokraa suoraan veneilijöille.

Helsingissä on kymmeniä venesatamia, joissa on yhteensä noin 12 000 venepaikkaa. Tästä määrästä Helsingin kaupunki vuokraa noin neljätuhatta venepaikkaa suoraan veneilijöille.

Loput venepaikat on vuokrattu venekerhoille ja pursiseuroille, jotka vuokraavat niitä edelleen jäsenistölleen.

Venepaikan hinnat kaudelle 2021 Ruoholahden kanavaan, Jaalarantaan ja Kellosaarenrantaan alkavat 220 eurosta. Tammasaarenaltaassa hinnat alkavat 310 eurosta. Salmisaaren ja Saukonpaaden venepaikkavuokrat alkavat 200 eurosta. Hietalahdenaltaasta venepaikkamaksu on 170 euroa.

Halutuimpia venepaikkoja voi joutua odottamaan vuosia.

Kaupunki neuvoo, että nopein tapa saada venepaikka haluamasta sijainnista on ensin hakea venepaikkaa useista satamista, ja ottaa joku tarjotuista paikoista vastaan, vaikka sijainti ei olisikaan mieleinen. Kun venepaikan on saanut, voi hakea vaihtoa toivomaansa satamaan.

Vaihtohakemusten käsittely on tarkoitus aloittaa 15. maaliskuuta alkavalla viikolla, kertoo Härkönen.

Venepaikkojen hakeminen ja hinnasto: www.hel.fi/helsinki/fi/kuultuuri-ja-vapaa-aika/ulkoulu/veneily

Koronaluvut Jätkäsaarella ja Ruoholahdessa nousussa, mutta edelleen keskikastissa

JÄTKÄSAAREN JA RUOHLAHDEN koronatarvintaluvut ovat kevään aikana nousseet merkittävästi muun pääkaupunkiseudun mukana. Alueet ovat kuitenkin edelleen keskivaiheilla koko kaupungin ilmaantuvuuslukuja tarkastellessa.

Jätkäsaaren postinumeroalueella (02200) koronan ilmaantuvuusluku sataatuhatta asukasta kohden oli 369. Uusia tartuntoja oli 30 henkilöllä viimeisen kahden viikon aikana. Kamppi–Ruoholahden postinumeroalueella (00180) ilmaantuvuusluku oli 251 ja uusia tartuntoja oli vastavasti alueella 37 kappaletta. Luvut on julkaistu 10. maaliskuuta.

Kevään aikana tartuntaluvuissa on tultu ylös vauhdilla. Tasan kuukautta aiemmin julkaistuis-

sa luvuissa Jätkäsaaren ilmaantuvuusluku oli 209 ja Kamppi–Ruoholahdessa 129.

Koronan ilmaantuvuudessa eri kaupungin- osien on merkittäviä eroja. Erot ovat niin suuria, että julkisuudessa on esitetty rokotusjärjestyksen muuttamista niin, että ensin rokotteen saivat niiden seutujen asukkaat, joissa ilmaantuvuus on suurinta.

Kontula–Vesalan alueen ilmaantuvuusluku on Helsingin suurin, 973 tapausta sataatuhatta asukasta kohden. Listan kärjessä ovat myös Etelä-Laaajasalo, Jakomäki-Alppikylä ja Etelä-Vuosaari. Vähiten tartuntoja tarkastelujaksolla oli Lauttasaarella, Jollaksessa ja Itä-Pakilassa.

Jätkäsaari–Ruoholahti-lehti



**AMMATTINA
DIE QUALITÄT**

Me PrintHausissa pyrimme aina löytämään paitsi laadukkaan, myös kustannustehokkaan ratkaisun painotuotteellesi. **Ja olemme siitä ylpeitä.**

PrintHaus

Klikkaa lisätietoja -
www.printhus.fi

Esitteet / Lehdet / Julisteet / Lomakkeet / Kuoret

Sinä & hyvä ruoka 24h

K-CITYMARKET RUOHLAHTI

AIKASI ARVOINEN KAUPPA

Naudan takuumureat ulkofileepihvit

24⁹⁵ kg



Leipomo konditoria pH7 leivokset ja herkut Kauppahallikujalta

Ahvenkosken

Savustettu kirjolohipala 12⁹⁵ kg

Savustettu hunaja-lohipala 34⁹⁵ kg

Loimutettu kirjolohifile 28⁹⁵ kg

Meiltä herkulliset annokset!

Mamma Rosan valmisateriat



Myymälässä paljon uusia valmisaterioita!

AVOINNA JOKA PÄIVÄ 24h

TILAA TÄNÄÄN K Ruoka VERKKOKAUPASTA
k-ruoka.fi/kauppa

Palvelutiskit avoinna myös sunnuntaisin ja pyhäpäivisin

TILAA TÄNÄÄN VERKKOKAUPASTA
k-ruoka.fi/kauppa

K-CITYMARKET 24h
HELSINKI RUOHLAHTI
AIKASI ARVOINEN KAUPPA

Alko ☎ 010 538 2800.
k-citymarket.fi

Jätkäsaari–Ruoholahden rikokset puolet koskee omaisuutta

Polkupyörävarkaus on tyypillinen rikos, josta poliisille ilmoitetaan. Satama tuo erikoispiirteitä alueelle, ja se heijastelee myös rikostilastoihin. Henkeen ja terveyteen kohdistuvat rikokset ovat myös lisääntyneet hieman alueella.

Rauno Hietanen
toimitus@ruoholahdensanomat.fi

Poliisin tilastoihin päätyy yli tuhat rikosta alueeltamme vuosittain. Suurin rikoslaji on omaisuusrikokset. Niitä on noin puolet kaikista Länsisataman alueen rikoksista.

”Tyypillisimmillään omaisuusrikos on näpistys, ja toinen tyypillinen on polkupyörävarkaus, niitä ihmiset ilmoittavat. Nämä ovat selkeästi kaksi isointa ryhmää”, kertoo rikostarkastaja Jari Illukka Helsingin poliisista.

Länsisataman alueeseen kuuluu Jätkäsaari, Ruoholahti ja Salmisaari. Poliisi käyttää tästä hälytysalueesta tunnusnumeroa 1140. Lapinlahti ei kuulu tähän alueeseen.

Illukan mukaan Länsisatama on tilastojen valossa tyypillinen kaupunginosa. Muista erottuva piirre on alueen vilkas matkustajasatama. Tilastoihin se tuo oman lisänsä.

Laivolla maahan saapuu esimerkiksi henkilöitä, joilla on maahantulokiello. Näitä maahantulokiellon rikkomisia kirjattiin viime vuodelta 28 kappaletta.

Myös liikenne-rikosten määrä liittyy mutkan kautta satamatoimintoihin. Sataman takia poliisi valvoo liikennettä täällä enemmän kuin muissa Helsingin kaupunginosissa keskimäärin. Ja kun on normaalia enemmän valvontaa, myös liikenne-rikoksia kirjataan normaalia enemmän.

Liikenne-rikoksia kirjattiin 166 kappaletta vuonna 2020. Nousua on tässä kategoriassa selvästi, sillä vuotta aiemmin tapauksia oli 116.

Illukan mukaan syy nousulle saattaa selittyä ainakin sillä, että koronavuonna valvontaa on pystytty kohdistamaan liikenteeseen vielä aiempaa enemmän.

OMAIUUUS- JA LIIKENNERIKOSTEN jälkeen suurin rikostyyppi ovat henkeen ja terveyteen kohdistuvat rikokset.

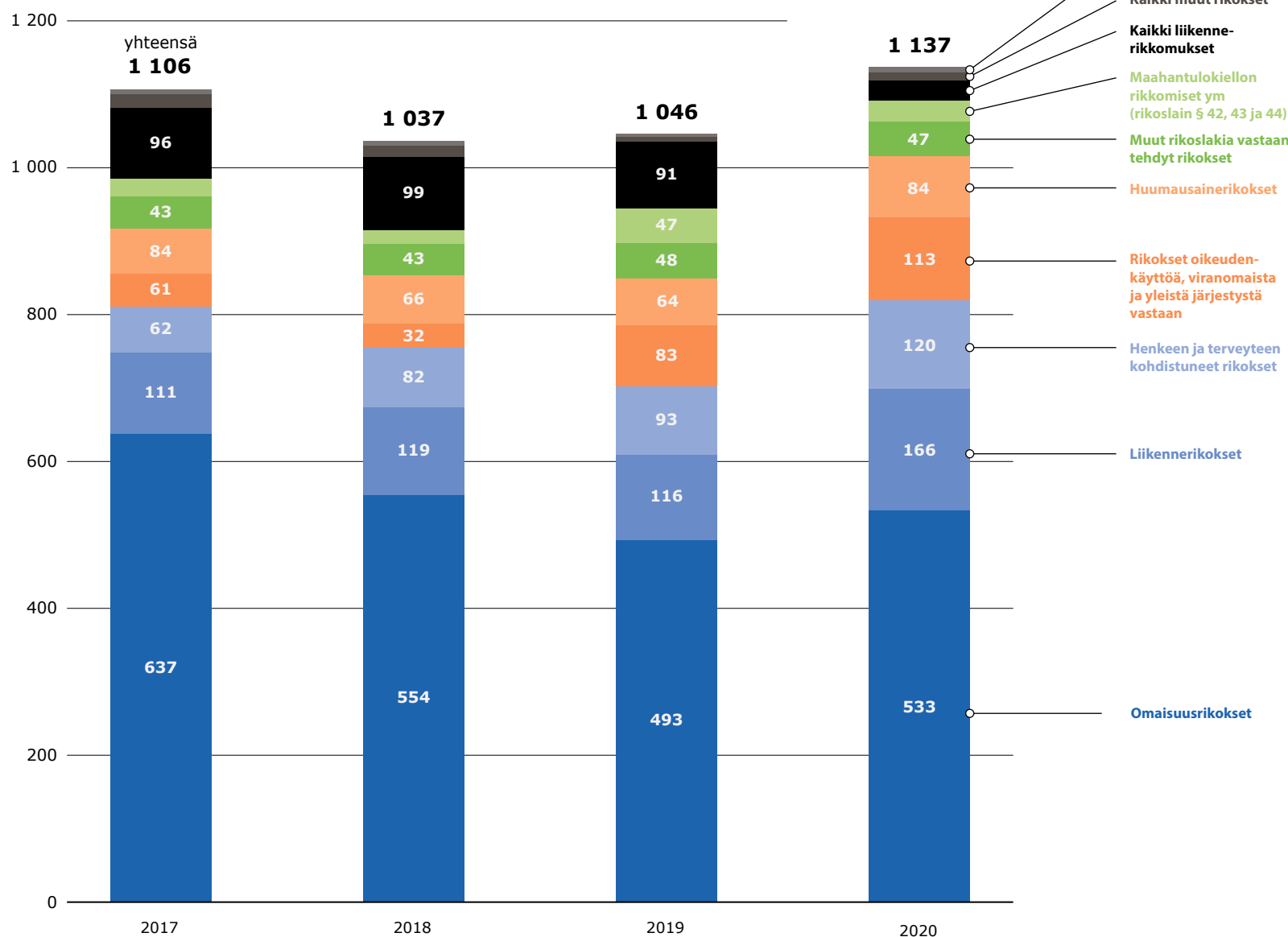
”Nämä ovat pahoinpitelyjä tyypillisimmin”, Illukas sanoo.

Henkeen ja terveyteen kohdistuvia rikoksia kirjattiin alueelta 120 kappaletta koronavuonna 2020, eli selvästi enemmän kuin aiempina vuosina. Luvut ovat nousseet joka vuosi koko neljän vuoden tarkastelujaksolla. Vuonna 2019 tapauksia kirjattiin 93 kappaletta.

”Luvuista ei osaa sanoa mikä johtuu koronasta ja mikä muusta. Ihmiset eivät julkisella paikalla

Jätkäsaari-Ruoholahdessa kirjataan yli tuhat rikosta vuosittain

Poliisin tietoon tulleet rikokset Länsisataman hälytysalueelta



Lähde: Poliisin tulostietojärjestelmä (Polstat, helmikuu 2021)

niin paljon kuin aiemmin, ehkä tapauksia siirtyy kotiin sitten”, Illukka muotoilee ja painottaa kommentoivansa asiaa yleisellä tasolla.

RIKOKSET OIKEUDENKÄYTTÖÄ, viranomaista ja yleistä järjestystä vastaan -nimikkeen alle kuuluvat muun muassa virkamiehen väkivaltainen vastustaminen, haitanteko virkamiehelle ja esimerkiksi peräton lausuma tuomioistuimessa.

Tässäkin kategoriassa on myös ollut nousua verrattuna aiempiin vuosiin.

Yleisesti tilastoa tarkastellessa kannattaa muistaa, että Jätkäsaaren rakentuessa Länsisataman väkiluku on kasvanut vuosi vuodelta. Väkilu-

ku ja rikosten määrä ovat aina jollain tavalla yhteydessä toisiinsa.

Huumausainerikokset ovat myös nousseet selvästi alueella. Illukan mukaan tässä melko selvä yhteys liikenne-rikkomusten määrän nousuun.

Kun liikenteeseen on pystytty kohdistamaan aiempaa enemmän valvontaa, liikenne-rikosten yhteydessä on saatu kiinni huumausaineiden vaikutuksen alaisena autoilevia. Tällöin liikenne-rikoksen lisäksi poliisi on kirjannut henkilölle kakkosnimikkeenä huumausaineen käyttörikoksen.

”Se voi olla selittävä tekijä, miksi huumausainerikokset nousevat tuosta tilastosta esiin. Hu-

mausainerikokset ovat nousseet 31 prosenttia edellisvuodesta kun liikenne-rikokset ovat nousseet samana aikana 43 prosenttia”, Illukka sanoo.

TOIMITUKSEN TIETOON on kantautunut, että muun muassa Atlantinkadun opiskelija-asunnossa on ollut kovaaäänistä juhlintaa usein koronavuonna.

Ylikomisario **Seppo Kujala** Helsingin poliisista kertoo, että kotihälytystehtävät ovat yleisesti lisääntyneet.

”Yksittäisistä asuintaloista en pysty sanomaan mitään. Mutta pidän mahdollisena, että sieltä mistä väki on aikaisemmin käynyt keskustassa ravin-

KUNTAVAALIT 13.6. 2021

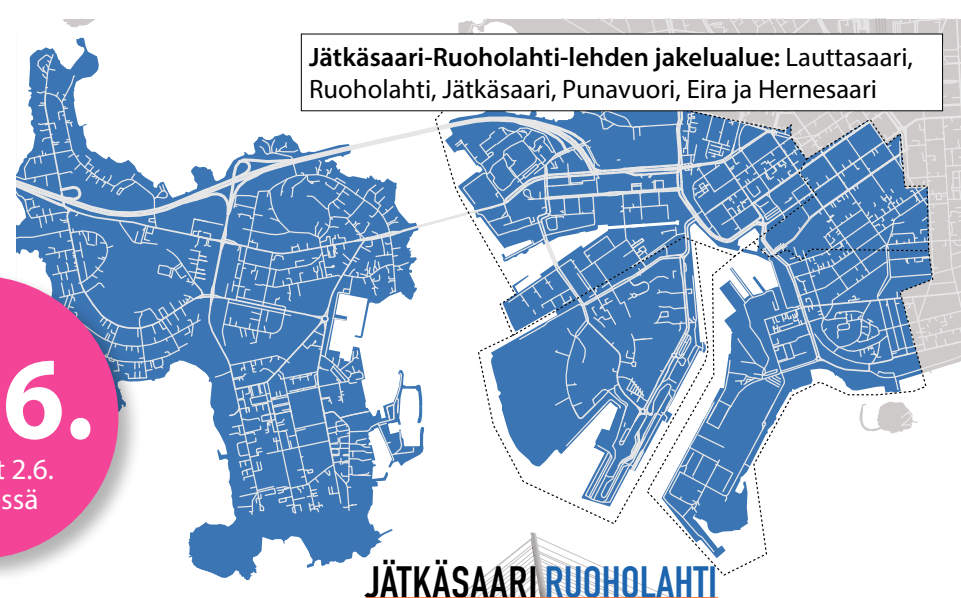
Kuntavaaliehdokas, tavoita äänestäjiä kotikulmillasi ja ilmoita Jätkäsaari–Ruoholahti-lehdessä.

Lehtemme ilmestymispäivät ennen vaaleja ovat:

15.4.
aineistot 7.4. mennessä

14.5.
aineistot 5.5. mennessä

10.6.
aineistot 2.6. mennessä



Jätkäsaari-Ruoholahti-lehden jakelualue: Lauttasaari, Ruoholahti, Jätkäsaari, Punavuori, Eira ja Hernesaari

JÄTKÄSAARI RUOHOLAHTI

Soita, tekstaa tai meilaa: puh. 050 330 6399, ilmoitukset@ruoholahdensanomat.fi

”Polkupyörä- varkauksia viikoittain”

Pipsa Sinkko-Westerholm
toimitus@ruoholahdensanomat.fi

JÄTKÄSAARI-RUOHOLAHDDESSA parikymmentä vuotta asunut Sari Heikkinen kertoo, että alueella on aikaisemminkin tapahtunut varkauksia ja murtoja. Heikkisen talonyhtiön pihalta on varastettu vuosien mittaan useita pyöriä ja kerhohuoneesta elektroniikkaa.

Myös Heikkisen oma pyörä varastettiin pari vuotta sitten.

”Pyörä oli vain muutaman yön ulkona, niin se heti lähti vorojen matkaan. Vain katkaistu lukko löytyi maasta.”

”Meiltä varastettiin myös oven pielestä iso kukkaruukku kukkineen”, Heikkinen kertoo.

Kuluneen kuukauden aikana Heikkinen on kuullut aikaisempaa useammista pyörä-
varkauksista sekä kellari- ja automurroista.

”Yhdestä autosta vietiin erikoisvanteiset renkaat. Pyörävarkauksista kuulen lähes viikoittain.”

Heikkisestä tilanne tuntuu todella ikävältä. ”Koko ajan pitää varmistaa, että ovet menevät perässä kiinni. Pyörät pitää säilyttää kellarissa. Kukkaruukkuihin laitamme pohjalle painavia kiviä.”

Heikkinen kertoo, että heidän talonyhtiössä harkitaan kameravalvontaa.

”Toivon myös, että joku voisi olla viranomaisiin yhteydessä ja selvittää onko siellä huomattu tämä selkeä murtoaalto. Myös talonyhtiöt voisivat miettiä yhdessä miten varkauksia voitaisiin estää. Tästä voisi järjestää avoimen virtuaalitapahtuman.”

toloissa niin nyt pienemmällä porukalla järjestetään yksityistapahtumia kotiloissa ja se sitten aiheuttaa soittoa poliisille.”

”Yleisesti kaupungin tasolla poliisin rikos- ja häiriötehtävät ovat vähentyneet keskusta-alueella eli Kamppi-Kluuvissa, missä on ravintolakeskittymä ja yöelämä muutenkin vilkasta.”

”Samanaikaisesti kotihälytystehtävät ovat lisääntyneet muualla ja erityisesti tällaisilla tietyillä asuinalueilla, jossa on taajaan asutusta.”

Kujala kertoo, että kotihälytystehtävät jaotellaan poliisissa vielä eri kategorioihin ja metelöinnistä johtuvia kotihälytyksiä on ollut selvästi enemmän vuonna 2020.



Tyyneenmerenkadulla asuva rakennustyöntekijä Jyri Wainio ei säilytä työautossaan enää mitään. ”Kannan työkalut ja kaikki muut tavarat joka ilta sisälle asuntoon.”

Taloyhtiössä toistuvia murtoja – ”Jätkäsaaren meininki on muuttunut”

Jyri Wainio ei suostu pelkäämään, vaikka viime viikkoina heidän taloyhtiössä on ollut toistuvia murtoja ja varkauksia. Hänen parkkihallissa olleesta pakettiautosta vietiin yli 2000 euron edestä työkaluja. ”Olo on todella pettynyt.”

Pipsa Sinkko-Westerholm
toimitus@ruoholahdensanomat.fi

Tyyneenmerenkadulla asuvan Jyri Wainion taloyhtiössä on tapahtunut viime aikoina useita omaisuusrikoksia. Rakennustyöntekijänä työskentelevän Wainion pakettiautoon murtauduttiin helmikuussa rikkomalla ikkuna. Autosta varastettiin repullinen työkaluja.

Murto tapahtui parkkihallissa työvuorojen välissä, eikä reppu ollut autossa näkyvillä.

”Tekijän on täytynyt tietää milloin liikun ja että autossa on rahan arvoista tavaraa”, Waino pohtii.

Hän on tapahtuneeseen todella pettynyt. ”Harmittaa ihan hirveästi. Olin monta vuotta kerännyt niitä työkaluja.”

Mukana oli monia erikoistyökaluja, joita ei saa Suomesta. Uudet piti tilata ympäri Eurooppaa. Koska Wainio tarvitsee välineitä työssään

päivittäin, piti hänen ajaa joka aamu ennen työvuoroa hakemaan työnantajalta tarvittavat työkalut lainaan. Harmin ja vaivan lisäksi taloudellinen menetys oli suuri.

”Työkalujen arvo oli yli 2000 euroa. Yllätäen kotivakuutus ei korvannut mitään”, Wainio kertoo.

WAINION AUTOMURROSTA kolmen päivän kuluttua naapurin autosta varastettiin ajokamera. Myös naapurin autoon mentiin ikkuna rikkomalla. Naapurin tapauksen jälkeen poliisi kävi paikalla ja jututti myös Wainiota.

”Myöhemmin poliisilta tuli ilmoitus, että jutun tutkinta on lopetettu. Syyllisiä ei löytynyt.”

Nykyisin Wainio ei jätä autoon mitään tavaraa.

”Kannan uudet työkalut joka ilta sisälle asuntoon.”

TALOYHTIÖN VERKKOVARASTOON johtavan metallioven toistuvien rikkomusten Wainion vuoksi asunnossa säilytetään nyt myös varastossa olleet tavarat. Tila on käynyt ahtaaksi.

”Etsimme avopuolison kanssa isompaa asuntoa. Kaikesta huolimatta haluaisimme pysyä alueella.”

Punavuorella syntynyt ja nyt kaksi vuotta Jätkäsaarella asunut Wainio ihmettelee alueen tapahtumia ja koko Helsingin muuttunutta meininkiä.

”Ennen Stadissa ei ollut tällaista. Myös Jätkäsaaren meno on muuttunut parin vuoden aikana. En silti pelkää.”



SUOSITUIN ANNOS

Jätkäsaari-Ruoholahti-lehti käy syömässä kahden ravintolan suosituimmat annokset.

BAS BAS KULMA on Baskeri & Basso -ravintolan yrittäjien **Nicolas Thieulonin** ja **Kalle Kiukaisen** perustama sisäravintola. Ravintolat sijaitsevat vierekkäin Tehtaankadulla.

BONELESS JÄTKÄSAARI on kolmas hampurilaisiin keskittyvän Boneless-ketjun ravintola. Helmikuussa auenneen ravintolan franchise-yrittäjänä toimii **Noor Ghulam**.

Palstalla aiemmin esiintyneet ravintolat:

Morton, China Boss, Persilja, Bistro Frendi, Siam, Ani, Bât, Halikarnas, Sushi'n'Roll, Mama Mozza, Blue Peter, Aa Han Thai, Vacco, Casa Mare, Giwa, Barley & Bait, Ismet, Kabuki, Fat Ramen, Banu Cafe, Pit Stop BBQ, Be My Guest, Aangan, Grön, Long River, Pizzeria Luca, Vessel Burger, Uusi Sauna, Antiochia Atabar, Raksa, Urbine, Vessel Bistro, Pää Kroken, Konstan Möljä, Burger King, Jätkäsaaren Sushi, Ravintolaiva Verna, Chalupa, Mount Kailash, Hampton Bay, Meritähti, Open Lobby, Fafa's, Salve, Kotipizza, Malaga Bar, La Sirena, Kannas, Merimakasiini, Eerikin Pippuri, Yeti Nepal, Clarionin Kitchen & Table, Cargo, Skogul, Poiju, Faro ja Gimis.



BAS BAS KULMA

MIKÄ Pulpo & tomaattivinegrettiä 15 e

MITÄ Mustekalan paloja vartaassa ja tomaattivinegrettiä. Lisukkeeksi friteerattua perunaa Bas Bas -tyyliin (6 euroa).

MISSÄ Tehtaankatu 27–29

RAVINTOLAN KOMMENTTI ”Listamme vaihtuvat viikoittain, mutta aina on vartaita jossain muodossa.”



BONELESS

MIKÄ Double cheese 11,50 e

MITÄ Hampurilainen kahdella naudan jauhelihapihvillä, cheddarjuustoa. Viiden euron lisähinnalla burgerin kylkeen saa lankkuperunat ja virvoitusjuoman.

MISSÄ Väliamerenkatu 24

RAVINTOLAN KOMMENTTI ”Melkein yhtä suosittu on Cali Smash -hampurilainen (12,50 euroa).”

**HAMMASLÄÄKÄRIASEMA
RUOHONJUURI**

Tervetuloa
hammashoittoon!

Mukavaa
kevättä!

Hammaslääkäri
Jussi Jaakkola

Jaalaranta 6 ☎ 09 685 2400



HYVÄ OLLA KOTONA

Olemme paikallinen kiinteistöpalvelu, lähelläsi kellon ja kalenterin ympäri. Pidämme huolen viihtyisästä ja turvallisesta asumisesta, sinun kodistasi.

Jätkäsaaren ja Ruoholahden alueilla toimiva tiimimme tarjoaa käyttöösi kaikki kiinteistöhuollon palvelut vaivattomasti, luotettavasti ja laadukkaasti. Me reagoimme ja toimimme ripeästi, hoidamme hommat kerralla kuntoon.

Tutustu meihin ja palveluihimme:
kotikatu.fi

KOTIKATU
KIINTEISTÖPALVELUT JÄTKÄSAARI

Atlantinkatu 7, 00220 Helsinki
jatkaasaari@kotikatu.fi | 010 270 8890

Jätkäsaari rakentuu katu kerralla

Luotojen ja saarten päälle rakennettu Jätkäsaari tuottaa monenlaisia haasteita, kun katuverkkoa rakennetaan. Ilmastonmuutoskin on otettu huomioon. Katurakenteet on tehty vanhoja pintoja korkeammiksi.

Milla Palkoaho
toimitus@ruoholahdensanomati.fi

Jos yli sata vuotta sitten Jätkäsaaren alueella varakkaat helsinkiläiset viettivät rauhallisia lomapäiviä kesämajoissaan, saavat tämän päivän jätkäsaarelaiset todistaa kuinka heidän kotikulmansa muuttuvat kovaa vauhtia osaksi kantakaupunkia.

Vaikka luotojen ja saarten päälle rakentunut alue aiheuttaa omat haasteensa rakentamisessa, jo nyt on selvää, että kyseessä on tiiviin uudisrakentamisen taidonnäyte.

Katuverkon rakentamista edeltää vuosikymmenten valmistelutyö. Alkujaan neljästä saaresta koostunut Jätkäsaaren alue on yhdistetty manteeeseen 1900-luvulla muun muassa meritäytön avulla. Jätkäsaari on yhä nimensä mukaisesti saari, joka yhdistyy kantakaupunkiin siltojen kautta. Alueen taustan tuntee projektinjohtaja **Katariina Hämäläinen**, joka työskentelee Helsingin kaupungilla Jätkäsaaren katusuunnittelussa.

”Jätkäsaarella on oma historiansa satama- ja varastointialueena, ja sen myötä pilaantunutta maa-ainesta on riittänyt. Sitä on puhdistettu sitä mukaa kun rakentaminen alueella on edennyt.”

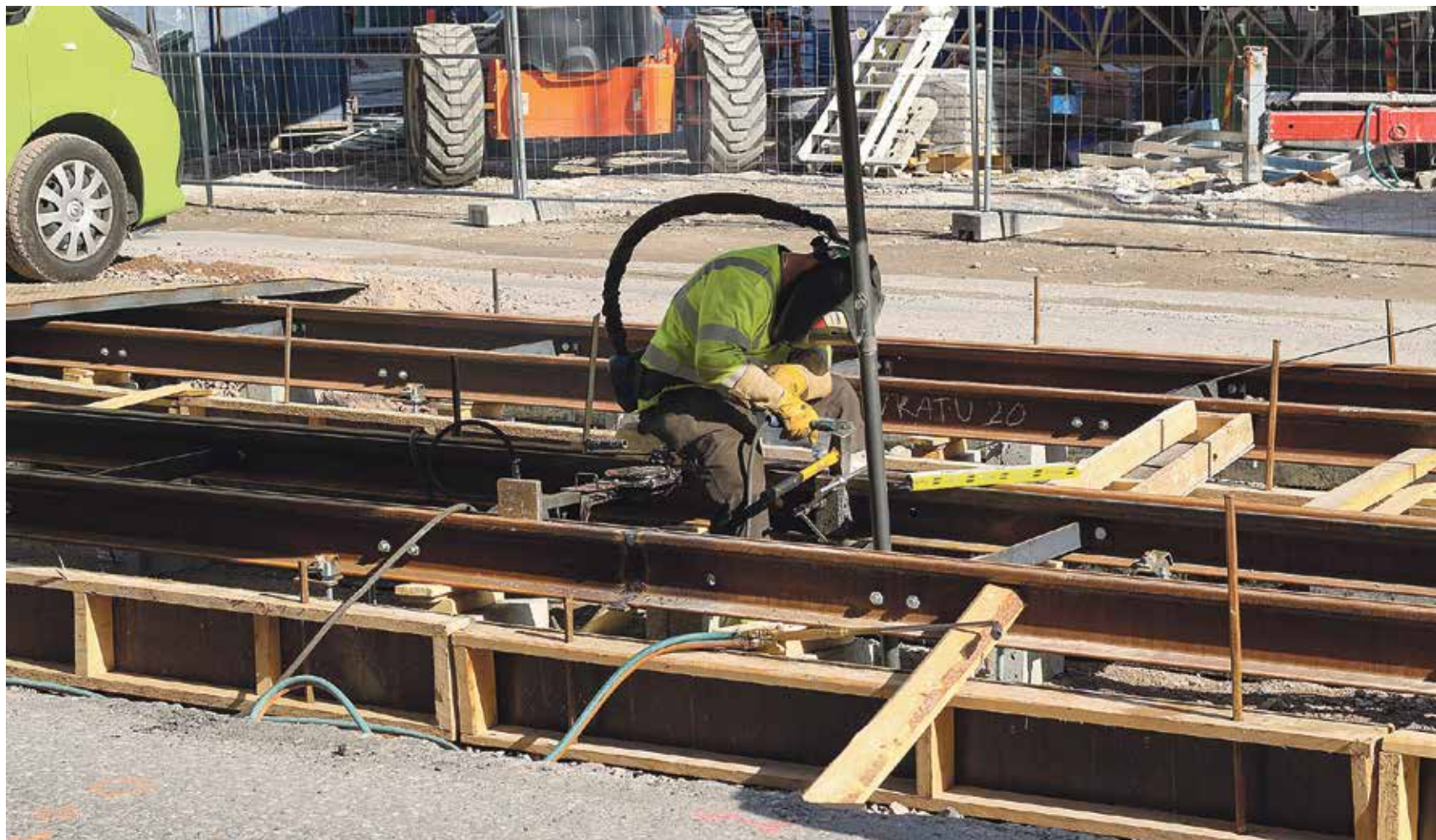
Konsulttiyritys Rambollin projektipäällikkö **Juha Kivimäki** kertoo, että mahdollista ilmastomuutoksen aiheuttamaa tulvariskiä on ennakoitu tekemällä nykyiset katurakenteet vanhoja pintoja korkeammiksi. Yritys on ollut mukana kaupunginosan valmistelutöissä vuosituhanen alusta saakka.

Esirakentaminen näkyy Jätkäsaarella yhä louhe- ja maapenkereinä, sekä jatkorakentamista odottaville alueille ilmestyvänä syvätiivistyskalustona.

”Valitettavasti esirakentaminen silloin tällöin näkyy ja kuuluu asukkaille”, pahoittelee Hämäläinen. Työtä valvotaan jatkuvasti erilaisilla mittareilla ja monitoreilla.

Tiivistämällä pyritään välttämään maaperän painaumia tulevaisuudessa. Valmisteluista huolimatta rakennuksia joudutaan toisinaan perustamaan paaluille ja katurakenteita korjaamaan. Pintarakenteita onkin jo uusittu jonkin verran, sillä ympäristön rakentaminen aiheuttaa tärinää ja toisinaan työmaaliikenteessä sattuu vahinkoja. Sekä Kivimäki että Hämäläinen suhtautuvat tähän kuitenkin tyynesti: kun aluetta rakennetaan vauhdikkaasti ja monen tekijän toimesta, tämä on enemmän sääntö kuin poikkeus.

KUN LÄMPÖTILAT NOUSEVAT, alkaa Jätkäsaarella taas katujen viimeistely. Tätä ennen on maan alle asennettu kunnallistekniikkaa. Lähemmäksi pintaa tulevat kaukolämpöputket ja te-



Välimerenkadun raitiotiekiskoja hitsattiin täyttä häkää heinäkuun lopussa 2017. Vain pari viikkoa myöhemmin eli elokuun puolivälissä ratikat aloittivat normaalin liikennön.

Jätkäsaaren kaduilla on paljon laadukasta graniittia

JÄTKÄSAARESTA ON TAHDOTTU tehdä luonteva osa eteläistä Helsinkiä runsaine kivijalkaliikkeen ja kapeine katuineen. Talot rakennetaan yleensä kiinni katualueenajaan. Tiiviin kaupunkiympäristön vastapainoksi korttelialueiden tonttikaduille on pyritty rakentamaan paljon aukioita, ja suurin osa tont-

tikaduista päättyy puistoihin.

Valmistuttuaan katuverkko kattaa koko alueen. Sataman aluetta lukuunottamatta asukkaat pääsevät tulevaisuudessa nauttimaan pitkästä rantaraitista. Jos kadulla kulkiessaan malttaa katsoa jalkoihinsa, huomaa, että katu-
jen pintamateriaalina on käytetty poikkeuksellisen usein luonnonkiveä. Rambollin projektipäällikkö **Juha Kivimäki** kehuu alueella käytettävää graniittia huippulaadukkaaksi. Laatuun on panostettu muillakin osa-alueilla: on suuria tammia, korkealuokkaisia katukalusteita sekä omaperäisiä katuosuuksia, joiden

varrelta löytyy julkista taidetta. Toisinaan katurakenteet itsessään ovat kuin taideteoksia.

”Paikalliset ovat nimenneet Välimerenkadun ylittävän sillan Rokkiporkkanaksi. Teemme tätä rakkaudella, joten on hienoa nähdä kuinka asukkaat ottavat alueen omakseen”, sanoo puisto- ja viheralueiden suunnittelusta vastaava projektinjohtaja **Petra Rantalainen**, joka on työskennellyt alueella jo vuosia.

Hänestä on ollut palkitsevaa seurata, kuinka Jätkäsaaresta on muotoutunut eläväinen kaupunginosa, jota tuhannet helsinkiläiset voivat kutsua kodikseen.

leoperaattorien kaapelit, ja routarajan alapuolelle vesiputket sekä moderni imujätejärjestelmä.

Siinä missä pohjarakentamista tehdään ympäri vuoden, vaativat asfaltointi ja kiveystyöt tietyn lämpötilan laadukkaan lopputuloksen aikaansaamiseksi. Juha Kivimäki ymmärtää, että asukkaista tilanne saattaa tuntua välillä siltä, että he asuisivat keskellä rakennustyömaata.

”Koska talot valmistuvat eri tahtia, ei katu- ja viimeistellä ennen kuin kaikki talot on rakennettu. Kaduille laitetaan kyllä väliaikaisia pintoja helpottamaan liikumista, mutta niin kauan

kuin katu on myös työmaan käytössä, sitä ei voi valmistaa luovutuskuntoon”, Kivimäki selittää. Vaikka oman korttelin talot olisivat jo saaneet asukkaat, tiedossa saattaa olla vielä esimerkiksi ratikkalinjojen rakentamista, joiden valmistumista odotetaan ennen loppusilautta.

Katujen rakentaminen vaatii runsaasti ennakoinnista. Asukkaille tästä pyritään tiedottamaan kaupungin sivuilla sekä totta kai vastaamalla palautejärjestelmän kautta tullessiin viesteihin. Se on hyvä kanava myös silloin, kun katujen ylläpidosta on raportoitavaa.

”Kun katu on valmis, se luovutetaan osaksi Staran kunnossapitoverkkoa”, kertoo projektipäällikkö **Antti Takkunen**, jonka vastuualueeseen kuuluu jalankulku- ja pyörävylien ylläpito myös Jätkäsaarella.

Kuitenkin jalkakäytävät ovat yleensä tontinomistajan vastuulla. Aina ei ole selvää, kehen pitäisi ottaa yhteyttä, mutta kaupungin palautejärjestelmästä viesti ohjataan kyllä oikealle taholle. Sekä kaupunki että kiinteistöt tahtovat kantaa vastuunsa siitä, että kaupungissa on turvallista liikkua.”

Myös Kivimäki korostaa turvallisuuden tärke-

Atlantinsilta avautuu, Rokkiporkkana kakkonen viivästyy

Milla Palkoaho
toimitus@ruoholahdensanomati.fi

Alueen asukkaat ovat tottuneet jatkuvaan muutokseen. Viimeisimpänä uudistuksena katukuvassa on ollut Atlantinkadun eteläosan valmistuminen. Toukokuussa luvassa on Atlantinsillan avautuminen liikenteelle sekä uusien raitiovaunuosuuksien käyttöönotto. Silloin raitiolinjat kiertävät koko Jätkäsaaren.

Monet seuraavat uteliaina, tuleeko mahdollisen satamatunnelin suunnittelu etenemään kaupunginvaltuuston tuoretta periaatepäätöstä pidemmälle. Toteutuessaan tunneli laskisi liikennemääriä Länsisatamankadulla ja vähentäisi raskaan liikenteen haittavaikutuksia Tyynenmerenkadulla – aihe, josta toisinaan valitetaan myös kaupungin suuntaan. Liikennesuunnittelija **Teemu Vuohloniemi** mukaan negatiivinen



Länsisatamankadun ylittävää silta varten on jo tehty rakenteet Hyvääntoivonpuiston valmiilla puolella.

palaute tulee pääosin netin kautta. Kaupungin järjestämissä asukastilaisuuksissa, kasvokkain kohdaten, liikennejärjestelyistä annetaan suunnittelijoille myös kiitosta.

”Liikennesuunnittelun haastavin osuus on eri liikkujien tarpeiden huomioiminen ja yhteensovittaminen”, Vuohloniemi toteaa.

Koska Jätkäsaaren rakentaminen on riippuvainen kaupungin budjetista, näkyvät koronan vaikutukset nyt joidenkin töiden viivästymisenä. Määrärahojen kutistuminen tarkoittaa entistä tiukempaa priorisointia, ja tästä konkreettinen esimerkki on Hyvääntoivonpuiston yhdistävän sillan, eli ”Rokkiporkkana kakkosen” rakentamisen lykkääntyminen.

”Rakentaisimme mielellämme enemmänkin, mutta nyt tehdään välttämättömät asiat”, Rambollin **Juha Kivimäki** summaa. Työt kuitenkin etenevät ympäri saarta. Alueen rakentamisessa on pysytty erinomaisesti aikataulussa, vaikka kyseessä on todellinen jättiurakka.

KUVAT: RAUNO HIETANEN



innin samassa kohdassa. Kuva on ratikan ensimmäiseltä liikennöintipäivältä Välimerenkadulla.

yyttä. Tiedossa on vielä vuosien ajan rakentamisen aiheuttamaa raskasta liikennettä. Urakoitsijoiden kanssa tehdään yhteistyötä, jotta lapset pääsevät turvallisesti kouluun.

”Tämä vaatii meiltä jatkuvaa yhteensovittamista, kyseessä on valtava työmaa. Myös asukailta toivotaan kärsivällisyyttä, ja tois- taiseksi he ovat olleetkin ymmärtä- väisiä tilanteen suhteen.”

KUN ALUEEN suunnittelijoilta ja toteuttajilta kysytään, missä on on- nistuttu erityisen hyvin, saa Hy- väntoivonpuisto runsaasti mai- nintoja. Puisto voitti Vuoden Ympäristörakenne -kilpailun vuonna 2020. Sitä on tultu ihaillemaan kauempaakin: muista kaupungeista on tehty eks- kursioita oppimaan puiston toteutuksesta.

”Hyväntoivonpuiston pohjoisosa on erin- omainen esimerkki rakentamisesta, jossa on hie- nosti onnistuttu yhteensovittamaan sekä puis- torakentamisen tavoitteita että liikenteelliset tarpeet”, Helsingin kaupungin liikennesuunnit- telija **Teemu Vuohtoniemi** toteaa.

Hän viittaa noin kilometrin pituista puistoa halkovaan pyörätiehen, joka on yksi alueen pyö- räl liikenteen pääreiteistä.

Helsinki

Tämän aukeaman artikkelit ovat Helsingin kaupungin tuottamia yhteistyössä Jätkäsaari- Ruoholahti- lehden kanssa.

Kestävät kulkumuodot ovat- kin kaupungin prioriteeteissa kor- keimmalla. Vaikka myös elinkeino- elämän tarpeet ja yksityisautoilijat otetaan suunnittelussa huomioon, marssijärjestyksessä tulevat ensin kävelijät, pyöräilijät sekä joukkoli- kenne.

”Jätkäsaarella rakentaminen on vielä vaiheessa, eikä kaikkia alueen katuja ole vielä toteutettu. Luvassa on kuitenkin toimiva ko- konaisuus, jossa on selkeät jalan- kulku- ja pyöräilyreitit”, Vuohto- niemi lupaa.

”On mahtavaa nähdä puis- to käytössä. Erityisesti tiiviillä asuinalueilla puis- toilla on suuri merkitys asukkailla, ja viher- alueilla runsaasti käyttäjiä”, iloitsee puisto- ja viheralueiden suunnittelusta vastaava projektin- johtaja **Petra Rantalainen**.

”Ja kun käyttäjiä on paljon, toivomme, että osataan ottaa toiset huomioon. Muista puiston käyttäjistä tulee toisinaan palautetta, mutta me emme voi puistosuunnittelun keinoin vaikuttaa ihmisten käytökseen.”

Artikkelia varten on haastateltu myös alueellisen rakentamisen projektinjohtajaa Anna Nyssöstä.

Kaavoituspöydältä kenkien alle

Kadun valmistuminen on vuosien projekti. Toimijat sitoutuvat yhtäikäiseen rakentamiseen, jolloin katu ei tarvitse lähiaikoina repiä auki uudestaan.

Milla Palkoaho
toimitus@ruoholahdensanomat.fi

1 ASEMAKAAVAN VAHVISTUS KÄYNNISTÄÄ KATUSUUNNITTELUN

Katusuunnittelu perustuu asemakaavoihin, sekä yleensä samassa yhteydessä laadittuihin liiken- nesuunnitelmiin. Maankäyttö- ja rakennuslakien lisäksi suunnittelua ohjaavat lukuisat tekniset ohjeet ja tyyppipiirustukset, joiden avulla varmis- tetaan että kaikki liikkujat ja kulkuneuvot tulevat huomioitua. Kadun eri toiminnot ja niille varatut tilat jaetaan eri tavoin katuluokasta riippuen. Vaativassa suunnitteluprosessissa määritellään niin kadun tarkat mitat kuin korkeusasematkin. Yleensä tämä vaihe vie noin vuoden verran.

Teoriassa rakentaminen olisi mahdollista melko nopeasti katusuunnitelmien valmistumisesta, mutta todellisuudessa kaupungin investointiohjel- ma ja alueen muu rakentaminen tahdittavat työ- tä. Urakan valmistelu ja mahdolliset kilpailutukset vievät myös aikansa. Itse rakentamisen kesto riippuu täysin kohteesta, esimerkiksi millaisia liikennejärjestyksiä työmaat vaativat.

Konkreettinen kadun valmistuminen alkaa esirakentamisvaiheella, jossa pyritään maantäyt- töjä tiivistämällä tekemään alustasta riittävän vakaata ja lujaa rakentamista varten.

2 MAAN ALLE RAKENTUU ELINTÄRKEÄ INFRA

Seuraavaksi alkaa varsinainen kadunraken- nus, joka tapahtuu kahdessa vaiheessa. Ensiksi rakennetaan kadun runko, kunnallistekniikka sekä väliaikainen kulkupinta, jonka ansiosta ympäröi- viä tontteja voidaan alkaa rakentaa.

Kadun pohjarakentamiseen osallistuu monta osapuolta: jäte- ja talousvesiputket vetää HSY, Jätkäsaaren imujätejärjestelmän rakensi Jät- käsaaren Röörä, tämän lisäksi teleoperaattorit tuovat omat kaapelinsa ja Helen rakentaa kau- kolämpöverkoston. Kunnallistekniikan lisäksi maan alle täytyy mahtua myös muun muassa hulevesi- viemärit ja kasvutilaa puiden juuristolle.

Helsingissä noudatetaan ”yhteisen kunnallis- teknisen työmaan periaatetta”, eli jo suunnittelu- vaiheessa kaikki toimijat sitoutetaan yhtäikäiseen rakentamiseen. Kun katu on valmis, sitä ei ole



Välimerenkadun katukivetystä maaliskuun pakkasilla. Kadunrakentamiseen sisältyy monta vaihetta ja kadun pinnan alla on kaikille elintärkeää infraa.

tarkoitus avata lähiaikoina uudestaan. Esimerkiksi putkiston käyttöikä on kymmeniä vuosia. Toisaal- ta toisinaan tapahtuu putkirikkoja tai syntyy uusia johtotarpeita, jotka vaativat kaivantoja.

3 VIIMEISESSÄ VAIHEESSA KATU SAA LOPPUSILAUKSEN ENNEN LUOVUTUSTA

Kun kadun varrella olevat tontit ovat valmiit, voidaan aloittaa viimeistely. Haastavinta suunnit- teluvaiheessa on varmistaa, että kaikille kadun käyttäjille huolto- ja pelastusliikenteestä pyöräi- lijöihin on riittävästi tilaa, helpointa taas kadun yleisilmeen suunnittelu. Nyt se päästään toteutta- maan käytännössä.

Viimeisessä vaiheessa kadun pintarakenteet kuten kiveykset laitetaan kuntoon, sekä viimeistel- lään lopullinen valaistus, penkit, istutukset – kaikki se, mikä kadusta näkyy päällepäin. Pintaraken- taminen tapahtuu pääosin kesäisin, jotta lopputu- los on laadukkaan mahdollinen.

Valmis katu luovutetaan osaksi kunnossapito- verkkoa. Jatkossa urakoitsija pitää huolen kadun puhtaudesta ja turvallisuudesta, kuten aurauk- sesta ja hiekoituksesta. Tähän pisteeseen pääs- tään joskus vasta vuosien päästä ensimmäisestä rakennusvaiheesta.



TOTEUTAN ASUNTOUNELMASI asiantuntevasti ja luotettavasti

Kun kaipaat asuntokauppaasi vankkaa alueen tuntemusta, soita minulle. Olen asunut kanavan varressa jo vuodesta 1993, ja nähnyt Ruoholahti -Jätkäsaari alueen koko kehityskaaren konttisataman ajoista alkaen. Kokemukseni kiinteistönvälittäjänä yhdessä Bo LKV:n raikkaan konseptin kanssa on pettämätön yhdistelmä.

Arviokäynti myyntiä varten on maksuton. Kutsu minut käymään!

SUSANNE GERSTENMAIER

myyntijohtaja, kiinteistönvälittäjä LKV, partner
050 318 0132 | susanne@bo.fi

Kaupunkilaisten omat ideat etene

”Nyt kannattaa tutustua alueen ehdotuksiin ja kommentoida niitä verkossa”, stadiuotsi Jarkko Laaksonen neuvoo.

Rauno Hietanen
rauno.hietanen@ruoholahdensanomat.fi

Kymmenkunta kohdetta Jätkäsaari-Ruoholahdessa pääsi jatkokehittelyyn Oma Stadi -hankkeessa. Hankkeessa kaupunki käyttää 8,8 miljoonaa euroa kaupunkilaisten ehdottamien ideoiden toteuttamiseen.

Oma Stadi -hanke alkoi lokakuussa 2020 ideointivaiheella. Kaupunkilaisilta tuli noin 1500 ehdotusta siitä, miten Helsinki olisi entistä parempi kaupunki.

Useat ehdotuksista koskivat liikuntapaikkoja niin Jätkäsaarella ja Ruoholahdessa kuin muuallakin Helsingissä.

Nyt on edetty yhteiskehittämävaiheeseen. Ehdotuksia on karsittu, viilailtu ja yhdistelty. Koko Helsingin alueella on nyt noin 500 ehdotusta jäljellä. Yhteiskehittämävaihe jatkuu huhtikuulle, ja siihen voivat ottaa osaa kaikki halukkaat.

”Nyt kannattaa tutustua alueen ehdotuksiin ja kommentoida niitä verkkoalustalla. Halutessaan voi myös pyytää ehdotuksen tekijältä muokkausoikeuksia ehdotukseen”, neuvoo stadiuotsi Jarkko Laaksonen.

Laaksonen on ollut mukana Oma Stadi -hankkeessa ja ideointityöpajoissa ”oikeastaan aivan kaikella tavalla”.

Helsinki on jaettu seitsemään suurpiiriin. Oma Stadi -hankkeessa, ja Laaksonen on isännöinyt eteläisen suurpiirin työpajaa.

”Tammi-helmikuun vaihteessa järjestimme kahdeksan alueellista yhteiskehittelytyöpajaa verkossa. Näissä työpajoissa kaupunkilaiset

Oma Stadi -hankkeet

Yhteiskehittämävaiheeseen edenneet kaupunkilaisten ehdotukset, kevät 2021



yhdessä kehittivät ideoista kustannusarvioinnin ja toimialojen asiantuntijoille kommentoitaviksi meneviä suunnitelmia”, Laaksonen kuvailee.

”Ideana oli mahdollisuuksien mukaan yhdistää samantyyppisiä ideoita laajemmaksi ehdotuskokonaisuudeksi.”

Syksyllä 2021 ehdotuksista äänestetään.

OMAN KYLÄN KAUPPA



K-Market Jätkäsaari
KEVYESTI KEVÄÄSEEN JÄTKÄSAAREN OMAN KYLÄN KAUPASTA!

TARJOUKSET VOIMASSA 15.-31.3.2021 ELLEI TOISIN MAINITA.

PALVELU PELAA
ark **7-23**
la **7-23**
su **9-23**

UUTUUS!
ATRIA
Kevyt jauheliha 9,5%
300g

2⁹⁹
PKT



NOPEASTI PANNULLA!
Norjalainen lohimedaljonki
ruodoton

19⁸⁰
KG



SUORAAN SALAATTIIN!
Lämminsavustettu lohifilee

19⁹⁹
KG



HELPOSTI GRILLISTÄ!
Grillattu kanan koipireisi

2⁵⁰
2 KPL



OMASTA UUNISTA!
LANTMÄNNEN
Isännän leipä
530 g

2⁹⁹
KPL



MEILLÄ TEHTY!
Pizza Romana pizzapalat
(mozzarella, kinkku-salami)

3⁵⁰
KPL



K-Market Jätkäsaari
Välimerenkatu 5, 00180 Helsinki | puh. 020 734 5640
ville.hamalainen@k-market.com

Otto.

Meillä myös
Pakettiautomaatti
posti



MEIDÄT LÖYDÄT MYÖS
FACEBOOKISTA
WWW.FACEBOOK.COM

vät alueella

Liikuntaa, valoa, ruokaa

- Yleisövesa.** Lapinlahden sairaalapuistossa ja sen lähiympäristössä liikkuu paljon väkeä, mutta yleisövesaa alueella ei ole.
- Tuhansien hymyjen kenttä.** Ruoholahden ala-asteen viereisen kentän kunnostaminen.
- Ulkokuntosali.** Kunnan ulkokuntosalilaitealue Selkämerenpuistoon.
- Asukaskeskus.** Jätkäsaaren kirjastosta uuden ajan asukaskeskus.
- Roskat pois.** Filteri, joka estäisi roskien ajautumista mereen esim. Hietalahdessa. (ehdotuksen nimi Sea Rubbish Removal – and reducing the risks)
- Lisää valoa.** Hyväntoivonpuiston valaistuksen parantaminen.
- Ulkoruokaa.** Street food sekä ulkoruokailumahdollisuuksia Etelä-Helsingin uuden virkistysalueen ja uimarannan yhteyteen.
- Liikuntapaikka.** Ympärivuotinen Liikuntapuisto senioreille ja kaikenikäisille liikuntaharrastukseen ja toimintakyvyn ylläpitoon.
- Ruokafestarit.** Helsinki Street Food -festivaali Jätkäsaaressa kuukausittain kesän aikana.
- Irti hiekasta.** Eteläisen alueen koulujen pihojen ja lähikenttien modernisointi lapsiystävällisiksi.

Kaikki 12 vuotta tänä vuonna täyttävät ja sitä vanhemmat helsinkiläiset ovat äänioikeutettuja. Vuonna 2022 kaupungin on tarkoitus toteuttaa eniten ääniä saaneet ehdotukset.

RUOHOLAHDEN LEIKKIPUISTO

Laivapojankatu 8, puh 040 334 4178
Facebook: Leikkipuisto Ruoholahti

Iloinen yllätys oli se, että eteläisellä suurpiirillä on aktivoiduttu alueellisesti enemmän kuin aiemmin.”

Jarkko Laaksonen
stadiluotsi, Helsingin kaupunki

OMA STADI -ÄÄNESTYS toteutetaan nyt toista kertaa.

”Ideointipajoja emme voineet tällä kertaa järjestää koronan vuoksi. Ensimmäisellä kierroksella niitä pidettiin muun muassa kirjastoissa”, Laaksonen sanoo.

Laaksonen kiittelee eri toimialojen asiantuntijoita ja työntekijöitä. He ovat nostaneet esiin niin sanottujen hiljaisten ryhmien ääntä.

”Muun muassa sosiaalihoajaajat, palvelukeskusten ja asukastalojen työntekijät, opettajat sekä nuorisotyöntekijät ja lukuisat muut kaupungin työntekijät ovat järjestäneet oman työnsä ohella työpajoja palveluidensa käyttäjille ja näin tuoneet esiin kyseisten ryhmien ideoita.”

”Kiitos kuuluu myös useammalle järjestölle, joiden kanssa olemme tehneet yhteistyötä saadaksemme kuuluviin myös vieraskielisten kaupunkilaisten ideoita.”

Oma Stadi -ideoihin voi tutustua ja niitä voi kommentoida osoitteessa omastadi.hel.fi.

Eteläisen suurpiirin alueelta – johon muun muassa Jätkäsaari, Ruoholahti, Lauttasaari, Punavuori, Eira, Kaivopuisto ja Suomenlinnakin kuuluvat – ehdotuksia on tällä hetkellä 72 kappaletta. Rahaa eteläiseen suurpiiriin on käytettävissä yhteensä yli 1,3 miljoonaa euroa.

”Iloinen yllätys oli se, että eteläisellä suurpiirillä on aktivoiduttu alueellisesti enemmän kuin aiemmin”, Laaksonen sanoo.

lanneet puiston ”pulkkakurlinkia”, jossa laskeaan mäkeä alas tarkasti pysähtyen merkitylle kohdalle. Mäenlaskennasta on ylipääntänsä tullut talven hittipuhua. Lisäksi olemme askarrelleet, maallanneet ja leikkineet erilaisia leikkejä. Pelimaailmasta on saatu paljon inspiraatiota leikkeihin ja jopa vallitsevasta viruksesta saatiin virushippa aikaan, jossa lääkäri pelastaa viruksen tartuttaneet vikkelat juoksijat.

Olemme leikkipuistotoiminnassa myös aloittaneet vauvaperhetoiminnan ohjaamisen verkossa. Kuten vauvaperhetoimintakin, niin myös leikkipuiston etävauvaperhetoiminta on jatkoa neuvolan perhevalmennukselle ja suunnattu helsinkiläisille vauvaperheille.

Vauvaperhetoiminnassa on kolme aihetta, joista keskustellaan yhdessä etäyhteydellä Teamsin välityksellä. Jokaisella kerralla ilmoitetaan erikseen joko sähköpostitse tai tekstiviestitse. Ilmoittautuessa kerrotaan sähköpostiosoitteesi, ja sinulle lähetetään Teams-liittymislinkki sähköpostiisi. Osallistujamäärä on rajattu. Lisää tietoa saa osoitteesta hel.fi/vauvaperhetoiminta

Iloista kevättalven jatkoa toivottaa,

Puiston väki

TÄÄLLÄ TÖISSÄ & YRITTÄJÄNÄ

Liikelabran perustajat tutustuivat toisiinsa jo opiskeluaikana

Sarjassa tutustutaan Jätkäsaari–Ruoholahden työntekijöihin ja yrittäjiin. Jos tiedät sopivan henkilön tälle palstalle, laita vinkki osoitteeseen toimitus@ruoholahdensanomat.fi.

RUOHOLAHDEN ostoskeskusten yläkerroksissa avautunut Liikelabra on neljän opiskelukaverin yhteinen yritys. Yritys aloitti Mayors Gymin tiloissa syyskuussa 2020.

”Tarjoamme urheilusteopatiaa ja valmennusta. Kohderyhmäämme ovat erilaisista kivoista kärsivät urheilijat ja aktiiviliikkujat”, urheilusteopaatti **Sanna Tuikka** sanoo.”

RUOHOLAHDEN CITYMARKETIN kalaosaston vastaavalle **Ernesto Ribeiro de Oliveiralle** kala-ala on tuttuakin tutumpi.

”Isäni on portugalilainen ja meillä oli aikoinaan Pohjois-Portugalissa Portossa pieni kalakauppa, jossa olin töissä, de Oliveira kertoo.

Jätkäsaari–Ruoholahti-lehti

YRITTÄJÄ: Sanna Tuikka

LIKELABRAN koko neljän hengen tiimi on opiskellut Metropolian ammattikorkeakoulussa osteopatian linjalla.

”Opiskelimme neljä vuotta yhdessä ja valmistuimme samaan aikaan. Olemme kaikki olleet kiinnostuneita liikunnasta ja urheilusta monipuolisesti”, **Sanna Tuikka** kertoo tiimistään.

”Meillä on käynyt esimerkiksi crossfit-harrastajia, jääkiekkoilijoita ja salibandyn pelaajia.”

Sanna Tuikka, **Elia Kaitavuori**, **Eetu Kotanen** ja **Matias Siilasvuo** perustivat Liikelabra-brändin ja työskentelevät brändinsä alla omilla toiminimillään.

Paitsi osteopatiaa, kaverukset tarjoavat myös valmennusta kuntosaliharrastusta aloitteleville tai jo pidempään treenanneille. Nelikon titeleistä löytyy myös personal traineria sekä voima- ja suorituskykyvalmentajaa.

”Olemme urheilusteopatia-brändillä pyrkineet siihen, että hoito ei jäisi tuohon pöydälle, koska käsittely hoitopöydällä ei ole ratkaisu itse ongelmaan. Tarjoamme myös arjessa jaksamisen vinkkejä ja vaihtoehtoja treenaamiseen”, Tuikka kuvailee.

Tuikka on myös äitiyslääkintävalmentaja.

”Eli jos on raskaana tai synnyttänyt ja kaipaa apua liikunnan suunnitteluun, kannattaa kääntyä minun puoleeni.”

KUVAT: RAUNO HIETANEN



Elia Kaitavuori (vas.), Sanna Tuikka ja Eetu Kotanen ovat urheilusteopaatteja.

TÖISSÄ: Ernesto Ribeiro de Oliveira



SAVU TÄYTTÄÄ valmistushuoneen, kun kalaosaston vetäjä **Ernesto Ribeiro de Oliveira** avaa lohien kylmäsavustuskapaan Ruoholahden Citymarketin takatiloissa. Hän kertoo, että kylmäsavulohi valmistuu paikan päällä perinteisin menetelmin.

”Tämä on kiva paikka olla töissä. Meillä on asiakaskunta, joka arvostaa laadukasta ja monipuolista kalatarjontaa.”

33-vuotias Keski-Suomesta lähtöisin oleva de Oliveira kertoo pitävänsä siitä, että saa rakentaa monipuolisen kalavalikoiman palvelutiskiini.

De Oliveira on asunut suurimman osan elämästään Suomessa, mutta paljon myös isänsä kotimaassa Portugalissa.

”Isän kalakauppaan piti joka päivä hakea satamasta tuoreet kalat. Kyllä kala on aina ollut vähän verissä minulla, kun sitä siellä Portugalissa muutenkin syödään aika paljon.”

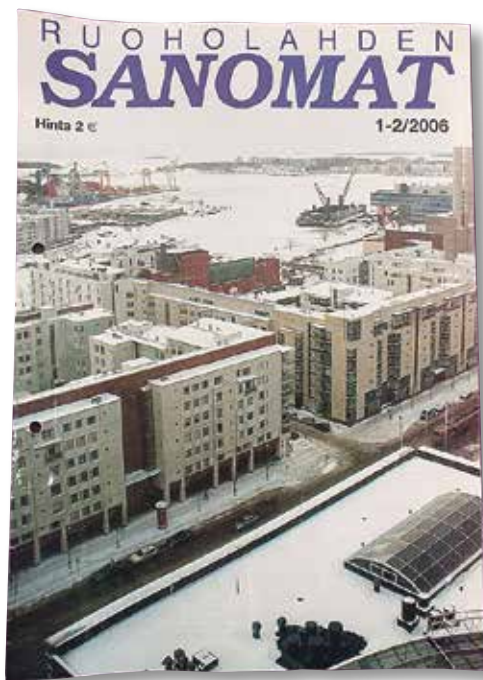
De Ribeiro kertoo, että Portugalin suosituin kala on turska, ja että kuivasuolattu turska löytyy jossain muodossa lähes joka ravintolasta.

Nykyisin de Ribeiro asuu Tapiolassa.

Kalaosaston pomo Ernesto Ribeiro de Oliveira valvoo, kun erä kylmäsavulohia valmistuu Ruoholahden Citymarketissa.



**” Keskiaukeamalla
esitellään
Länsisatamanpuiston
maisema arkkitehtuuri-
kilpailun satoa.”**



Vuoden 2016 ensimmäisessä numerossa näkyy Ruoholahtea, Jätkäsaarta ja Lauttasaarta.

Hyväntoivonpuisto oli Länsisatamanpuisto

Lehdessä esiteltiin myös Aki Kaurismäen uutusseffa Laitakaupungin valot, jonka tapahtumapaikkoja ovat Ruoholahti ja Jätkäsaari.

HELMIKUUSSA 2006 tämän lehden nimi oli Ruoholahden Sanomat.

Kyseinen numero viidentoista vuoden takaa on ensimmäinen Peter Stormbomin päätoimittama lehti. Stormbom oli Ruoholahden Sanomien päätoimittaja vuoteen 2017 saakka.

Lehdessä Uudenmaan ympäristökeskus ilmoittaa koko sivun kokoisesti vireillä olevasta uuden raideyhteyshankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksen vireilläolosta. Kyseessä on metroyhteys Ruoholahdesta Matinkylään.

Aki Kaurismäen uusi elokuva Laitakaupungin valot esitellään sisäsivuilla. Elokuva on lähes kokonaan kuvattu Ruoholahdessa ja Jätkäsaarella. Kuvakin jutussa on, siinä päähenkil-

lö istuu maassa ja nojaa voipuneen näköisenä maansiirtotyökoneen telaketjuihin. Taustalla näkyvästä HTC-rakennuksesta voi päätellä, että kohtaus on kuvattu Saukonpaadenrannalla.

Keskiaukeamalla esitellään Länsisatamanpuiston maisema-arkkitehtuurikilpailun satoa. Nykyään puisto tunnetaan nimellä Hyväntoivonpuisto. Kilpailun voitti ehdotus nimeltä Länsisatamanpuisto Jewel. Jutussa kerrotaan, että kilpailun ”mikään työ ei sellaisenaan aivan vakuuttavasti kyennyt yhdistämään kaikkia vaadittuja toimintoja johdonmukaiseen suunnitelmaideaan.” Palkintoraati päätti kuitenkin yksimielisesti suositella, että voittanut ehdotus toimii lähtökohtana puiston jatkosuunnittelulle.

Jätkäsaari–Ruoholahti-lehti

NUORISOTALO KORALLI

Messitytönkatu 4
ruoholahti.munstadi.fi
Facebook: Ruoholahden nuorisotalo
Instagram @ruoholahden_nuorisotalo



Nuta kiinni maaliskuun loppuun

TÄLLÄ HETKELLÄ NUORISOTALO on kiinni maaliskuun loppuun asti, mutta nuorisohjaajat liikkuvat alueella ja heidät tunnistaa tummistavärisistä, joiden selässä lukee nuorisohjaaja. Alueella liikkuu myös muita nuorisohjaajia, kuin nuorisotalon tutut ohjaajat, mutta kaikki ovat yhtä mukavia ja juttelevat mielellään alueen asukkaiden kanssa.

Ohjaajat ovat tavoitettavissa puhelimella, tai sosiaalisesta mediasta. Yhteystiedot löytyvät nuorisotalon nettisivuilta, tai talon ikkunasta.

Toivottavasti pääsemme pian avaamaan nuorisotalon ovet avoimelle toiminnalle ja puuhaamaan kaikkea mukavaa yhdessä nuorten kanssa.

Nuorisohjaajat

Kanava

● Kanava-palstan ilmoitusten hinta on 2,00 euroa palsta-millimetritä (sis. alv). ilmoitukset@ruoholahdensanomat.fi

Punkkibussi on liikkeellä!
Kaikki rokotukset kätevästi ja edullisesti.

ma 22.3. klo 14-15.30
S-Market Ruoholahti

LUE KORONATIEDOTE:
www.saaristolaakarit.fi

Myös PNEUMO-KOKKI-rokote

OMPELIMO ATELIER 18 ☎ 044 0880 518
www.ompelimo18.fi Laivapojanenkatu 3

U SAUNA S I
Välimerenkatu 10
00220 Helsinki
puh. 044 758 3228
www.uusisauna.fi

HELSINGIN KONSERVATORIO

Rohkeasti klassinen



Musiikkiharrastus syksyksi

**Syksyn ryhmiin
ilmoittaudutaan keväällä:**

Ilmoittautuminen
Musiikkileikkikouluun
28.4.–5.5.2021

Valmentava opetus, nuorten
laulukoulu, musiikkiopisto
(musiikin perus- ja syventävät
opinnot):

**Ilmoittautuminen ja haku
6.–11.5.2021**



Ruoholahdentori 6
100 m Ruoholahden metroasemalta

LUE LISÄÄ: konservatorio.fi



@helsinginkonservatorio



@helsinginkonservatorio

#helsinginkonservatorio

HYVÄN TOIVON KAPPELI

Länsisatamankatu 26–28
[helsinginseurakunnat.fi/seurakunnat/
tuomiokirkkoseurakunta](http://helsinginseurakunnat.fi/seurakunnat/tuomiokirkkoseurakunta)
Facebook: Hyvän toivon kappeli



Toivo kasvotusten kohtaamisesta kasvaa kevään saapuessa

EI OLE OLLUT helppoa seurakuntalaisille eikä työntekijöille, että kirkkokin joutui sulkemaan ovensa pandemian vuoksi – juuri silloin kun sen apua eniten tarvittaisiin.

Valoa kuitenkin näkyy, sillä helmikuussa pilotoimme onnistuneesti vartin ehtoollishetkiä, joihin voi osallistua kokoontumisrajoituksien sallima määrä ihmisiä.

Olemme myös avaamassa joitakin lasten toimintoja, jotta pystymme tukemaan lapsiperheiden jaksamista. Lisäksi maanantai- ja tor-

stai-iltaisain ovet ovat auki hiljentymistä varten. Olemme aktiivisesti läsnä verkko- ja kanavissa. Se ei kuitenkaan korvaa fyysistä läsnäoloa, ja tämän tosiasian kanssa joudumme elämään vielä hyvän aikaa.

Olet ajatuksissamme, ja samalla kun päivät pitenevät ja rokotustilanne edistyy, kasvaa myös toivo siitä, että kevään myötä pääsemme näkemään toisiamme enemmän ihan kasvotusten.

Aulikki Uusitalo
vapaaehtoinen

Kappelissa tapahtuu

Koronarajoitusten vuoksi kokoa toimintamme on toistaiseksi pääosin tauolla. Jotkut lasten ryhmät ovat kuitenkin kokoontuneet ohjaajan vetäminä. Katso ajantasainen tieto facebook.com/hyvantoivonkappeli

Julkaisemme kappelin Facebookissa ja Instagramissa meditatiivisia rukoushetkiä, videoita ja mietelmiä. Kerran kuussa pyritään myös striimaamaan

jumalanpalvelus ja viettämään lyhyitä Vartin messuja.
Jos toivot keskustelua tai huoltien jakamista, ole yhteydessä kappalainen Hannuun, 050 51 218 20, hannu.varkki@evl.fi tai diakoniatyöntekijä Eijaan, 02 2340 6202, eija.hoikkala@evl.fi. Seurakuntamme työntekijä tai seurakuntalainen soittaa sinulle.
Keskusteluapua myös joka päivä klo 9–21 tuomiokirkkoseurakunnan numerossa 09 2340 6102 ja kirkon Palvelevassa Puhelimessa joka ilta klo 18–24 numerossa 0400 221180.
Iso Korva -keskusteluryhmässä jaetaan elämän pieniä, isoja ja

kipkeitä kysymyksiä kerran kuussa keskiviikkoisin klo 18–19.4. ja 12.5. Ryhmä kokoontuu rajoitusten aikana verkossa. Lisätietoja ja ilmoittautuminen: mirja.vallisaari@gmail.com, puh. 040 760 9193

Facebookissa Toivon aarteet -sivulla julkaistaan videoita lapsille ja perheille.
Syksyn saarnoja ja kesän Sanat ja Henki -keskustelusarjaa voi kuunnella Spreaker-palvelussa Hyvän toivon kappeli -kanavalla.

Kappeli on auki hiljentymistä varten ma ja to klo 16–19.

KAAPELITEHDAS

TAPAHTUMIA:

MERIKAAPELIHALLI

- > Taidemaalariiliiton Teosvälitys 13.-21.3. (verkossa 30.4. asti)

PURISTAMO

- > Ornamon Teosmyynti 13.-21.3.

MUU HELSINKI NYKYTAIDEKESKUS

- > Peilissä – valokuvaperformanssi 21.3. asti

KAMERASEURA GALLERIA WEST

- > Arkiston aarteita 23.3. asti

SUOMEN VALOKUVATAITEEN MUSEO

TEATTERIMUSEO

HOTELLI- JA RAVINTOLAMUSEO

- > Suomen valokuvataiteen museo, Teatterimuseo sekä Hotelli- ja ravintolamuseo ovat suljettuina 31.3. asti

KAAPELITEHTAAN KONTTORI

- > Mikrogalleria: Kesä, joka ei tullut - Näyttely vuoden 2020 peruista tapahtumista 27.3. asti

STOA MARIAPASSIO

- > Marja Paasio: Perhosia ja kukkasia V 30.4. asti

Lue lisää:

www.kaapelitehdas.fi/tapahtumia

TALLBERGINKATU 1, HELSINKI

KAAPELITEHDAS.FI

Huom. Koronarajoitusten takia tapahtumiin saattaa tulla muutoksia tai ne voidaan perua kokonaan. Tarkista aikataulut tapahtumanjärjestäjän omilta verkkosivuilta tai sosiaalisen median kanavista.

MISSÄ
TANSSI
LÖYTÄÄ
VALOKUVAN

TANSSITEATTERI HURJARUUTH TÄYTTÄÄ 40 VUOTTA

JUHLAVUONNA ENSI-ILLASSA ARVAA MITÄ? ARVAA MITÄ!

Tanssiteatteri Hurjaruuth täyttää tänä vuonna pyöreitä, ja ohjelmistossa nähdään Hurjaruuthin 1980-luvun hittiteos päivitettyinä. 40-vuotisjuhlavuoden kunniaksi kolme uuden polven tanssitaiteilijaa toteuttaa yhdessä oman versionsa Hurjaruuthin maailmaa kiertäneestä klassikkoesityksestä.

Katutanssin ja nykytanssin liikekielistä ammentavan uudelleentulkinnan toteuttavat tanssitaiteilijat **Selma Kauppinen**, **Pie Kär** ja **Marika Peura**. Mukana työryhmässä on myös muusikko **Laura Palanne**. Heille on annettu vapaat kädet muokata alun perin vuonna 1988 ensi-iltaan tullut Arvaa mitä! nykypäivään. Alkuperäisteoksessa hauskat liike-, kuva- ja sana-arvoitukset sekoittuvat kekseliäiden tanssien lomaan. 2020-luvun teos kutsuu jälleen vuoropuheluun tanssijoiden ja yleisön välillä – arvoitusten, leikin ja haaveilun kautta!

Arvaa mitä? Arvaa mitä! Tanssiteatteri Hurjaruuthissa 21.–29.4.2021. Näytökset järjestetään vallitseva koronaviirustilanne huomioiden, mahdollisesti pelkästään virtuaalisesti. Huhtikuinen Ruutia!-tanssifestivaali lapsille ja nuorille siirtyy syksyyn 2021.

Lisätiedot Hurjaruuthin sivulta www.hurjaruuth.fi.



Arvaa mitä? Arvaa mitä!

TALVISIRKUS VAUHTI SUVILAHDESSA SYKSYLLÄ

Viime syksynä koronarajoitusten vuoksi katkolle joutunut Talvisirkus Vauhti nähdään uusintaensi-illassa marraskuussa 2021. Kaapelitehtaan yhteyteen nousevan Tanssin talon rakennushankkeen aikana Talvisirkus nähdään Suvilahden Kattilahallissa, Kalasataman ja Sörnäisten naapurissa. Vuonna 2022 Talvisirkus nähdään jälleen Kaapelitehtaalla, Tanssin talon uudisrakennuksessa.

Talvisirkus Vauhti
Suvilahden Kattilahallissa
4.11.2021–9.1.2022

Ohjaus: Sanna Silvennoinen

SATA VUOTTA KAMERA- SEURAA

GALLERIA WESTIN MAALISKUUN NÄYTTELYT

Arkiston aarteita

6.–23.3.2021

Kameraseuran juhlavuonna nostetaan esille toiminnassa vuosien varrella mukana olleita valokuvaajia. Arkiston aarteita -näyttelyssä on kuvia mm. seuraavilta valokuvaajilta: **Jussi Aalto**, **Arvi Hanste**, **Helge Heinonen**, **Ismo Hölttö**, **Jukka Male**, **Eino Mäkinen**, **Antero Nyqvist**, **Matti A. Pitkänen**, **Pietiset**, **Pentti Sammallahti**, **Salme Simanainen**, **Antero Takala**, **Eero Venhola**.

Kameraseuran arkiston originaalikuvat on lahjoitettu Suomen valokuvataiteen museolle. Nyt esillä on 60 digiviedosta 49 valokuvaajalta. Näyttelyä laajennetaan myöhemmin vuoden vaihteessa uusilla kuvilla.



Pikipojat, Helsinki, 1957. Originaalista rajattu.

Suomen kameraseurojen liiton vuosinäyttely 2021 27.3–29.4.2021

Kameraseura järjestää tänä vuonna SKSL:n vuosinäyttelyn. Näyttely avautuu maaliskuun lopulla Galleria Westissä ja viereisessä Käytävägalleriassa. Teokset on esillä huhtikuun loppuun saakka.

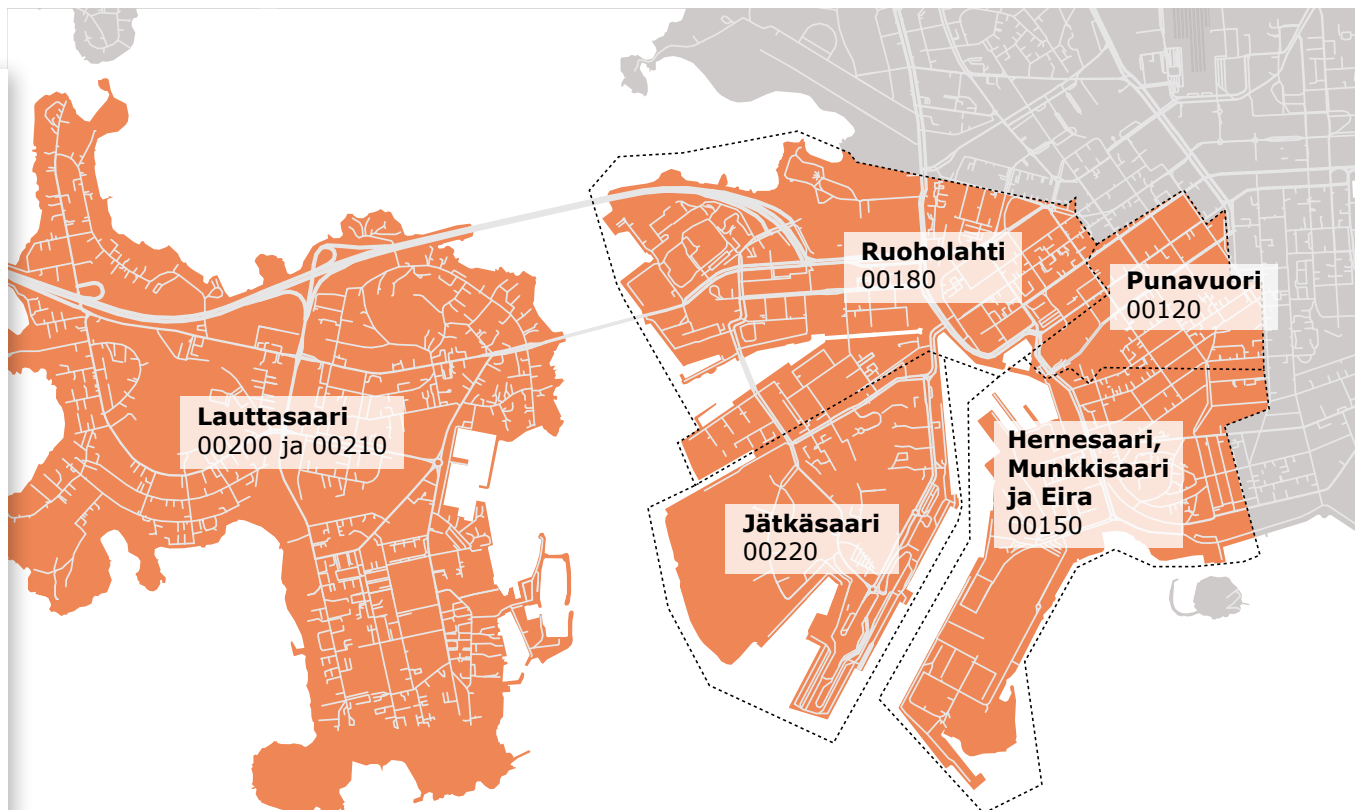
Lisää tietoa kuvista ja tuloksista verkkosivuilla:
www2.sksl.fi ja www.kameraseura.fi.

Satavuotias Kameraseura

Juhlavuotta vietetään erilaisten tapahtumien ja näyttelyiden merkeissä, joista osa on tilanteen mukaan etäyhteyksillä. Suunnitelmia ja ideoita on tulossa vielä pitkin vuotta.

Kurkista myös seuran Instagram-tilille, [instagram.com/kameraseura](https://www.instagram.com/kameraseura). Sieltä löytyy kuvagallerian lisäksi vihjeitä kuvaamiseen.

www.kameraseura.fi
www.kamera-lehti.fi
[#kameraseura100](https://www.instagram.com/kameraseura100)



● Jätkäsaari-Ruoholahti-lehden jakelualue vuonna 2021

Mainostaja, ota kerralla haltuun Lounais-Helsinki

● Jätkäsaari-Ruoholahti-lehti jaetaan koteihin ja yrityksiin Jätkäsaarella, Ruoholahdessa, Lauttasaarella, Punavuorella, Hernesaarella ja Eirassa.

● Jätkäsaari-Ruoholahti-lehden painos on 24000 kappaletta. Lehti ilmestyy kerran kuussa. Jakelijana on Posti Oy.

● Jätkäsaari-Ruoholahti-lehti on journalistisia arvoja kunnioittava lehti, jonka sisältö on itse tuotettua ja sataprosenttisesti paikallista.

Chinaboss Jätkäsaari

TILAA ja NOUDA TAI kotiin KULJETUS Foodoran kautta

www.chinaboss.fi
p. 050 4000 583

CHINA-BOSS *Life*

Tarjoukset

8,50 €

CHINABOSS

Friteerattua kanaa hapanimeläkastikkeessa ja riisi

8,50 €

KEVÄINEN SPRING

Valitse liha, nyt saatavilla myös riisinuudelilla (gluteeniton, sis. kananmunaa)

(Tarjous voimassa toistaiseksi)

AUKIOLOAJAT

Avoinna ark. 10:00 - 21:00
La ja Su 12:00 - 21:00

Länsisatamankatu 36
00220 Helsinki

Kuljetustilaukset puoli tuntia
ennen ravintolan
sulkemisaikaa.